



DILITATIEVOEGENTECHNOLOGIE
EXPANSION JOINT TECHNOLOGIE

VAN / BY

 **TRENASTIC**
Dichtungstechnik GmbH

VLOERVOEGPROFIEL

EXPANSION JOINTS IN FLOOR AREAS

TBG 5000	p. 04
TBG 5000 G	p. 07
TBG 5000 ÜB	p. 08
MAL 5000 SDV	p. 09
GL 5000	p. 11
ALU 150 / ALU 210	p. 12

ZWARE LAST PROFIEL

HEAVY DUTY PROFILE

MSL 5000	p. 14
GLSV 5000/45	p. 15
GLSV 5000/24	p. 17
GLSV 5000 U	p. 18
GLW 5000	p. 20
TSP 5000	p. 22
KL 1.165/19	p. 24
KL 2.120	p. 25

WAND PROFIEL

WALL PROFILE

MGL 6000	p. 26
B/BE/BU 6000	p. 28

BRANDBEVEILLIGING

FIRE PROTECTION

Litaflex togesneden /	p. 30
Litaflex pre-cut	
Litaflex-voegblok /	p. 31
Litaflex-joint block.....	
voegkoord / joint cord.....	p. 32

INSTALLTIEHANDLEIDING

INSTALLATION INSTRUCTIONS

profiel met enkele ankers / profile with single anchors	p. 34
met doorlopende anker kanalen met of zonder perforatie expansion / with continuous anchor rails with or without per- foration	p. 35
voor retrofit (omgekeerde uitvoering) / for retrofit- ting (reverse design)	p. 36
dilatatievoegen profiel – zware last profiel / expansion joints profile – heavy duty	p. 37



SNELMENU

Klik op het gewenste product en wordt direct doorgeleid naar uw doel.

QUICK LINKS

Click on the product name in order to get directly to the detailed description.

ALLES UIT ÉÉN HAND SINDS 1961

EVERYTHING UNDER ONE ROOF SINCE 1961

TRENA**STIC**DICHTUNGSTECHNIK GMBH is een familiebedrijf dat nu wordt gerund door de 3e generatie. Sinds 1961 zijn we gespecialiseerd in de afdichting van dilatatievoegen en bieden onze klanten met onze producten systeemoplossingen die voldoen aan alle gestelde eisen voor kwaliteit en veiligheid.

Het is ons doel om u op elk gewenst moment zo goed mogelijk te kunnen adviseren om tot de meest geschikte oplossing te komen. Onze goed opgeleide en hooggekwalificeerde medewerkers bieden specifieke technische adviezen voor uw projecten, die zijn gebaseerd op tientallen jaren van praktijk ervaring op het gebied van dilatatievoegen technologie.

Al onze profielen worden kant-en-klaar aangeleverd, gereed voor installatie.

Een turn-key oplossing is onze bijzondere kracht. Vanaf de productie in eigen fabriek tot de uiteindelijke assemblage door eigen en goed opgeleid personeel. Wij waarderen uw interesse en komen u graag bij u langs om één en ander toe te lichten.

Uw team van DICHTUNGSTECHNIK GMBH

TRENA**STIC**DICHTUNGSTECHNIK GMBH is a family business is now run by the 3rd generation. Since 1961 we specialize in sealing expansion joints and provide our customers with our products, system solutions that meet all requirements for quality and safety.

It is our goal to be able to advise you as well as possible at any time to come to the most appropriate solution. Our well-trained and highly qualified employees provide specific technical advice for your projects, based on decades of practical experience in the field of technology expansion joints.

All our profiles are delivered ready-to-eat, ready for installation.

A turn-key solution is our special strength. From the production in its own factory for final assembly by private and well trained staff.

We appreciate your interest and would be happy to visit you to discuss any questions you might have.

Your team at DICHTUNGSTECHNIK GMBH

VLOERVOEGPROFIEL / GROEP TBG 5000

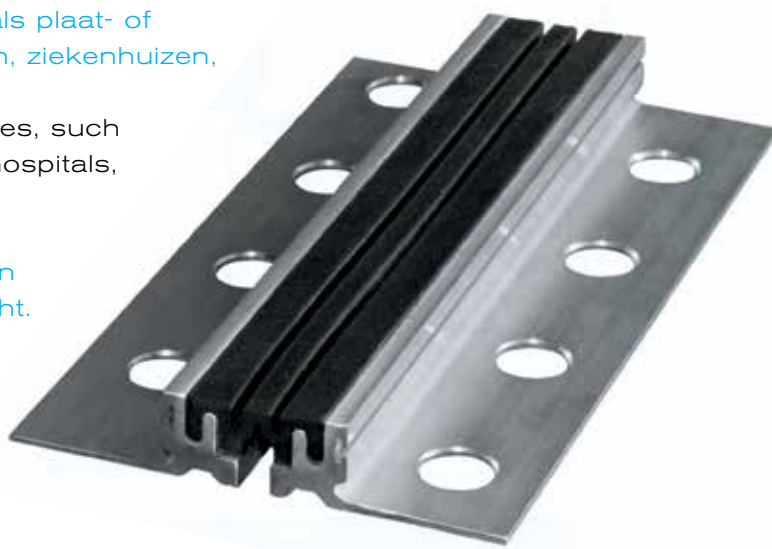
EXPANSION JOINTS IN FLOOR AREAS / GROUP TBG 5000

Toepassing: Voor elke ondergrond, zoals plaat- of linoleumbedekking, openbare gebouwen, ziekenhuizen, kantoren, bejaardentehuizen.

Application: Suitable for all floor surfaces, such as plates or linoleum, public buildings, hospitals, office buildings, retirement homes.

Belasting: Auto tot 0,6 t wielbelasting en vrachtwagens tot 3 t perm. Totaal gewicht. Geen continu gebruik.

Maximum load: Cars up to 0.6 t wheel load and trucks up to 3 t permissible total weight. Not suitable for continuous load.



Materiaal: Stevige aluminium constructie met doorlopende geperforeerde anker kanalen en een vervangbare elastische stretch voering.

Material: Sturdy aluminum construction with continuous perforated anchor rails and a replaceable elastic inlay.

Versterking: Kleuren in zwart en grijs.

Inlay: Colors black and gray.

Installatie: Zie pagina 32-35.

Installation: See page 32-35.

Belangrijk: Diverse verstekhoeken mogelijk, zie afbeeldingen.

De zichtbare aluminium rand kan worden geleverd met messing of roestvrij stalen neuzen voor de bescherming tegen agressieve media.

Ook beschikbaar zijn speciale hoogten met extra enkele ankers.

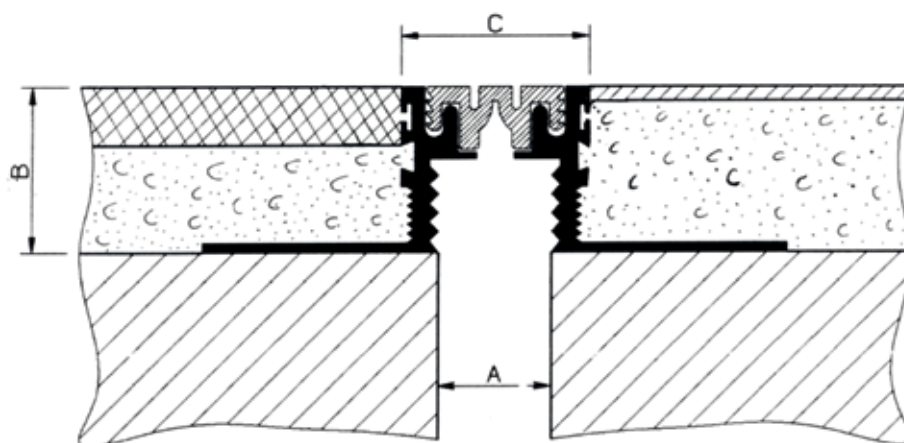
Important: Various angling solutions available, s. pictures.

The visible aluminum edge can be supplied with brass or stainless steel caps for protection against aggressive media. Also available are special heights with additional single anchors.

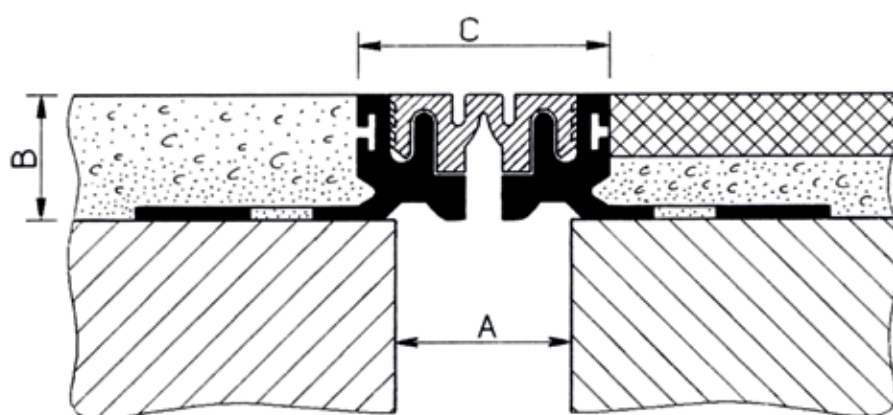
groep / profiel	voeg- breedte (A) in mm	inbouw- hoogte (B) in mm	zichtlijn (C) in mm	totale breedte in mm	uitbreidings- gebied in mm	fabricage lengte in m
group/ profile no.	joint width (A) in mm	installation height in (B) mm	visible width (C) in mm	full width in mm	expansion area in mm	fabrication length in m
TBG 5030/20	30	20	42	115	+/- 5	4
TBG 5030/35	30	35	42	125	+/- 5	4
TBG 5030/50	30	50	42	165	+/- 5	4
TBG 5050/20	50	20	55	130	+/- 7	4
TBG 5050/35	50	35	55	140	+/- 7	4
TBG 5050/50	50	50	55	180	+/- 7	4

VLOERVOEGPROFIEL / GROEP TBG 5000

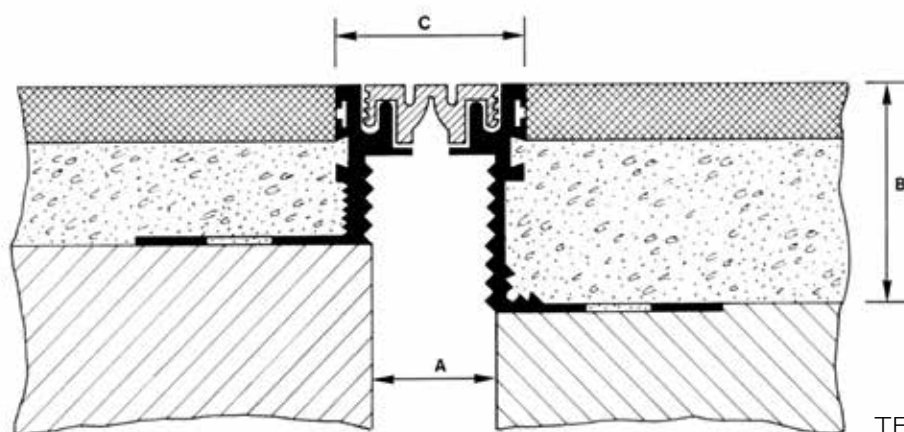
EXPANSION JOINTS IN FLOOR AREAS / GROUP TBG 5000



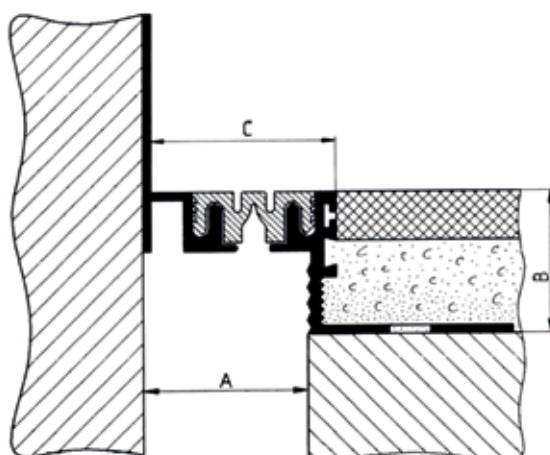
TBG 5030/35



TBG 5030/20



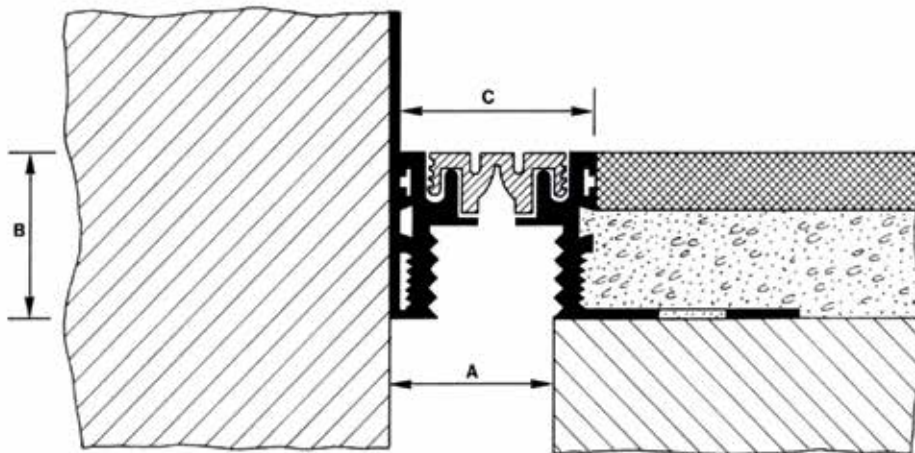
TBG 5030/35+50



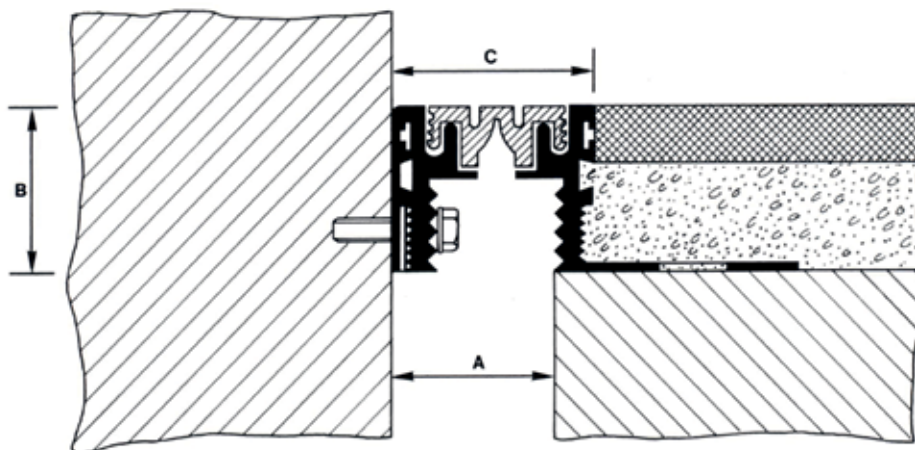
TBG 5030/35 hoek 1
TBG 5030/35 corner 1

VLOERVOEGPROFIEL / **GROEP TBG 5000**

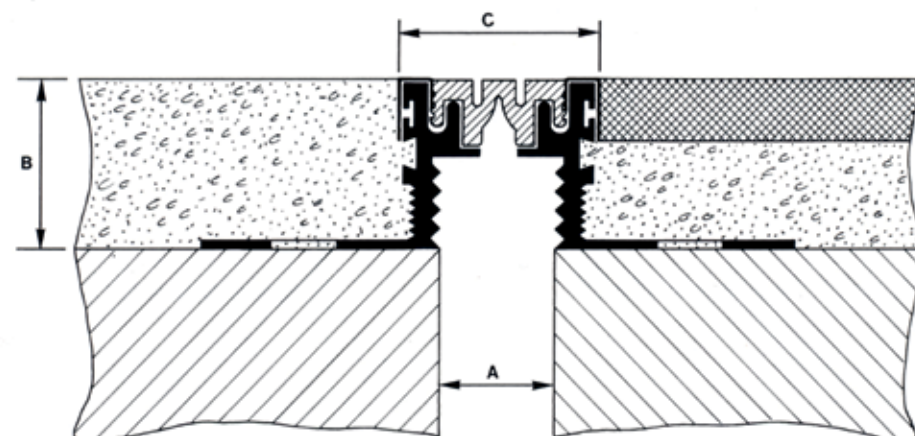
EXPANSION JOINTS IN FLOOR AREAS / **GROUP TBG 5000**



TBG 5030/35 hoek 2
TBG 5030/35 corner 2



TBG 5030/35 hoek 3
TBG 5030/35 corner 3



TBG 5030/35 VA

VLOERVOEGPROFIEL / GROEP TBG 5000 G

EXPANSION JOINTS IN FLOOR AREAS / GROUP TBG 5000 G

Toepassing: Speciaal voor openbare gebouwen.
bijvoorbeeld, ziekenhuizen en senioren woningen.

Application: Specifically for public buildings, e.g., hospitals and nursing homes.

Belasting: Auto tot 0,6 t wielbelasting en vrachtwagens tot 3 t perm. Totaal gewicht.
Geen continu gebruik.

Maximum load: Cars up to 0.6 t wheel load, trucks up to 3 t perm. Total weight.
Not suitable for continuous load.

Materiaal: Stevige aluminium constructie met doorlopende geperforeerde anker kanalen en een vervangbare elastische gladde dilatatie las.

Material: Sturdy aluminum construction with continuous perforated anchor rails and a replaceable elastic smooth inlay.

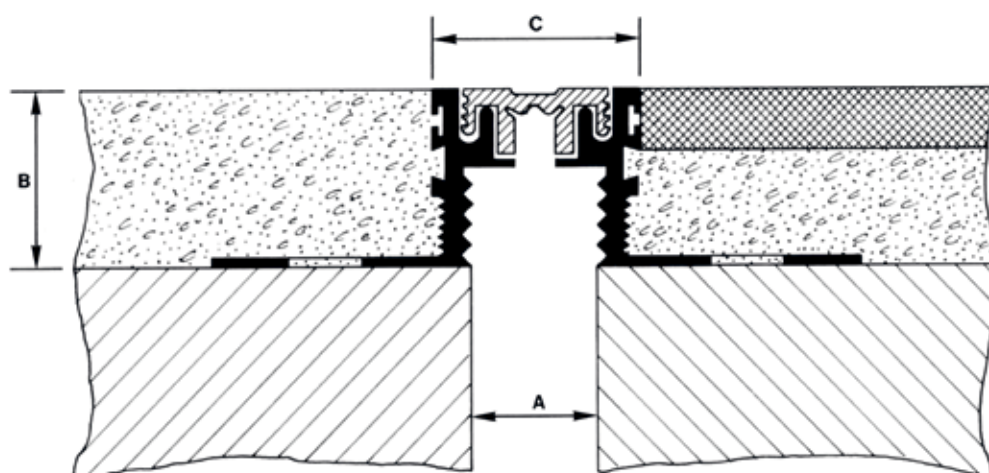
Versterking: Kleur grijs. **Inlay:** Color gray.

Installatie: Zie pagina 32-35. **Installation:** See page 32-35.

Belangrijk: De voering is antibacterieel, want zonder groeven!
Beschikbaar zijn speciale hoogten met extra single ankers.

Important: The inlay is grooveless and therefore antibacterial.
Available are special heights with additional single anchors.

groep / profiel	voeg- breedte (A) in mm	inbouw- hoogte (B) in mm	zichtlijn (C) in mm	totale breedte in mm	uitbreidings- gebied in mm	fabricage lengte in m
group/ profile no.	joint width (A) in mm	installation height in (B) mm	visible width (C) in mm	full width in mm	expansion area in mm	fabrication length in m
TBG 5030/20 G	30	20	42	115	+/- 3	4
TBG 5030/35 G	30	35	42	125	+/- 3	4
TBG 5030/50 G	30	50	42	165	+/- 3	4



TBG 5030/35 G

VLOERVOEGPROFIEL / GROEP TBG 5000 ÜB

EXPANSION JOINTS IN FLOOR AREAS / GROUP TBG 5000 ÜB

Toepassing: Alle openbare gebouwen en woonwijken.

Application: All public buildings and residential areas.

Belasting: Auto tot 0,6 t wielbelasting en vrachtwagens tot 3 t perm.

Totaal gewicht. Geen continu gebruik.

Maximum load: Cars up to 0.6 t wheel load, trucks up to 3 t perm. Total weight.

Not suitable for continuous load.

Materiaal: Stevige aluminium constructie met doorlopende geperforeerde anker kanalen en een vervangbare elastische overstand-dilatatie inleg.

Material: Sturdy aluminum construction with continuous perforated anchor rails and a replaceable elastic supernatant inlay.

Versterking: Met 5 mm overhang rand, lasbaar

PVC bekledingen. Kleuren in zwart en grijs.

Inlay: With 5 mm overhang edge, weldable PVC coverings.

Color: black and gray.

Installatie: Zie pagina 32-35.

Installation: See page 32-35.

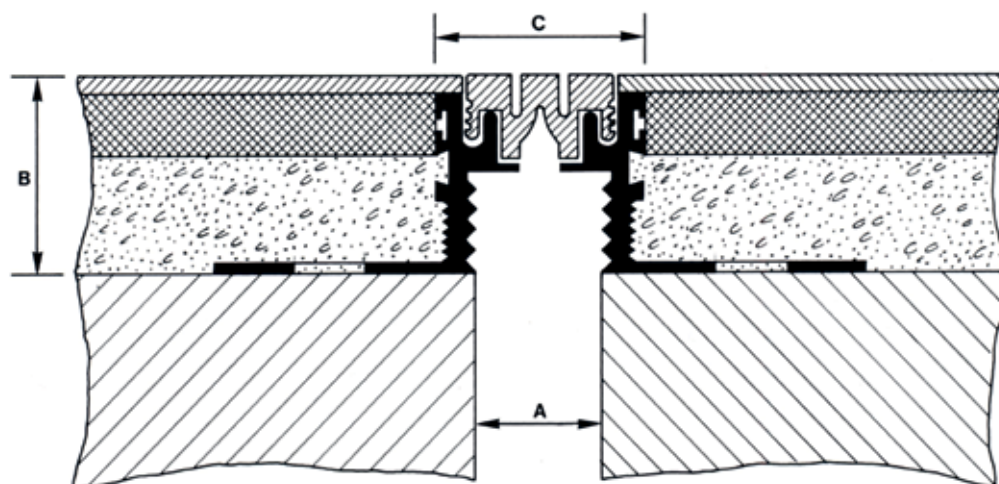
Belangrijk: Verstek mogelijk.

Beschikbaar zijn speciale hoogten met extra Single ankers.

Important: Angling possible.

Available are special heights with additional single anchors.

groep / profiel	voeg- breedte (A) in mm	inbouw- hoogte (B) in mm	zichtlijn (C) in mm	totale breedte in mm	uitbreidings- gebied in mm	fabricage lengte in m
group/ profile no.	joint width (A) in mm	installation height in (B) mm	visible width (C) in mm	full width in mm	expansion area in mm	fabrication length in m
TBG 5030/20 ÜB	30	20	30	115	+/- 5	4
TBG 5030/35 ÜB	30	35	30	125	+/- 5	4
TBG 5030/50 ÜB	30	50	30	165	+/- 5	4



TBG 5030/35 ÜB

VLOERVOEGPROFIEL / GROEP MAL 5000 SDV / SDV-T

EXPANSION JOINTS IN FLOOR AREAS / GROUP MAL 5000 SDV / SDV-T

Toepassing: Scholen, warenhuizen, verpleeghuizen, flatgebouwen.

Application: Schools, department stores, nursing homes, apartment buildings, administration building.

Belasting: Auto naar 0,6 t wielbelasting en lichte vrachtwagens met een wiel support 20/20 cm tot 1 t wielbelasting.

Maximum load: Cars up to 0.6 t wheel load and light trucks with a wheel support 20/20 cm up to 1 t wheel load.

Materiaal: Bijzonder stabiele aluminium constructie met aluminium single ankers of - tegen meerprijs - met doorlopende anker kanalen en een goede stevige elastische dilatatie behuizing.

Material: Particularly stable aluminum construction with aluminum single anchors or - at extra cost - with continuous anchor rails and walkable elastic expanding body.

Versterking: Glad of geribbeld, lassen. In lengtes tot 26 m beschikbaar. Kleuren in zwart, grijs en bruin.

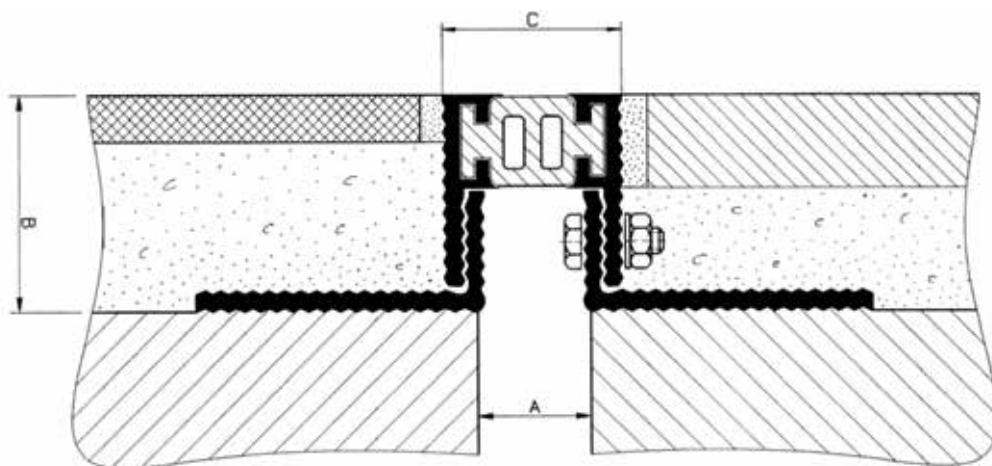
Inlay: Smooth or ribbed, weldable. Available in lengths up to 26 m. Colors: black, gray and brown.

Installatie: Zie pagina 32-35. **Installation:** See page 32-35.

Belangrijk: Dit profiel is verkrijgbaar in verschillende hoekbewerkingen, bijv. met aluminium plaat als een muur verbinding of met afdek strip. Speciale hoogtes op aanvraag.

Important: This profile is available in various angling options, e.g. with aluminum sheet as a wall connection or with cover strip. Special heights on request.

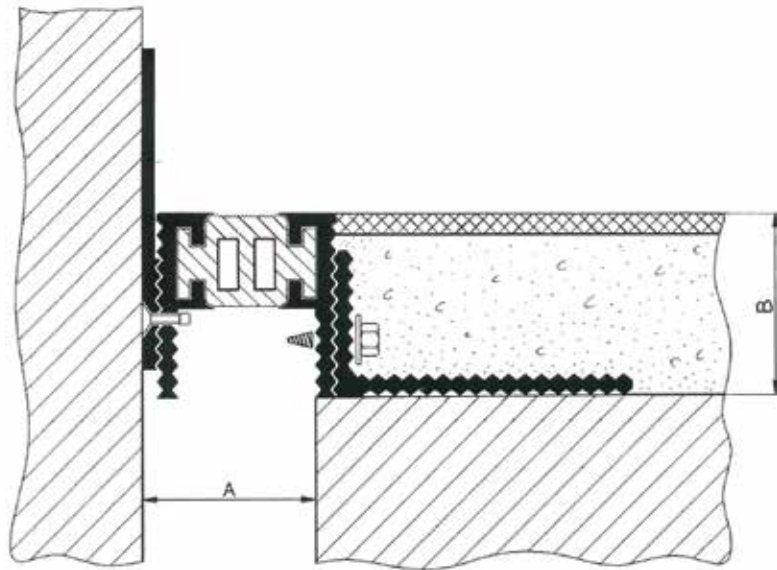
groep / profiel	voeg- breedte (A) in mm tot	inbouw- hoogte (B) in mm van	zichtlijn (C) in mm	totale breedte in mm van	uitbreidings- gebied in mm	fabricage lengte in m
group/ profile no.	joint width (A) in mm up to	installation height in (B) mm from	visible width (C) in mm	full width in mm from	expansion area in mm	fabricati- on length in m
MAL 5020 SDV	30	25	50	150	+/- 5	4
MAL 5050 SDV	50	25	70	150	+/- 7	4
z.B. MAL 5020 SDV/30	30	30	50	180	+/- 5	4



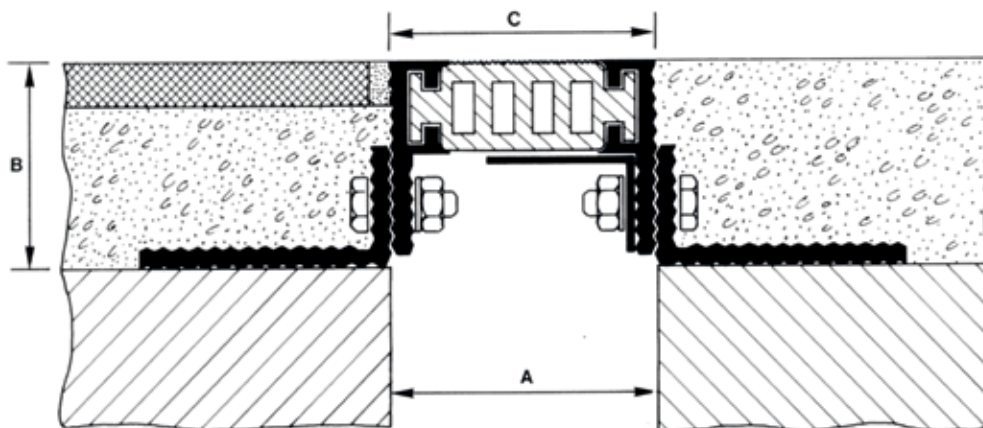
MAL 5020 SDV

VLOERVOEGPROFIEL / **GROEP MAL 5000 SDV / SDV-T**

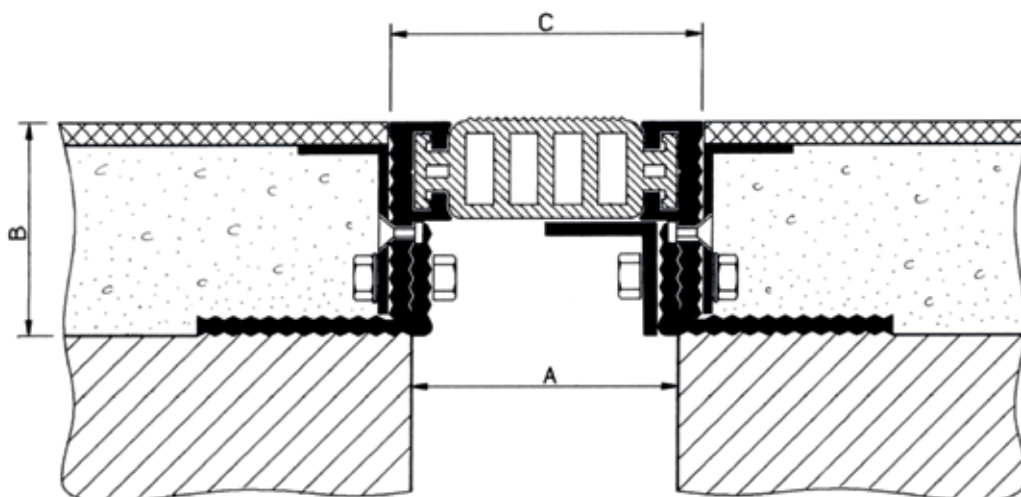
EXPANSION JOINTS IN FLOOR AREAS / **GROUP MAL 5000 SDV / SDV-T**



SDV hoek
SDV corner



MAL 5050 SDV



MAL 5050 SDV-T

VLOERVOEGPROFIEL / GROEP GL 5000

EXPANSION JOINTS IN FLOOR AREAS / GROUP GL 5000



Toepassing: Openbare gebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen, scholen, winkelcentra.

Application: Administrative buildings, hospitals, nursing homes, schools, shopping centers.

Belasting: Hand palletwagens, auto's en vrachtwagens met een perm. totaal gewicht tot 7,5 t.

Maximum load: Hand pallet trucks, cars and trucks with a permissible total weight up to 7,5 t.

Materiaal: Meerdelige aluminium constructie met gegroefde afwisselende licht metalen loopvlak lamellen en kunststof lamellen uit elastisch verouderingsbestendig materiaal, zoals een kogelkop onder constructie geschikt voor grote bewegingen en bodemdaling.

Material: Multi-section aluminum construction with grooved alternating light metal lamellas and plastic lamellas made of elastic aging resistant material, as well as a ball head substructure to accommodate large movements and settlements.

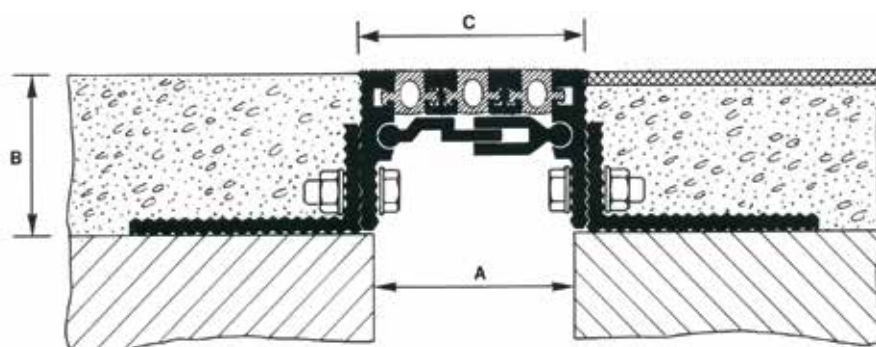
Versterking: Kleuren in zwart en grijs. **Inlay:** Colors in black and gray.

Installatie: Zie pagina 32-35. **Installation:** See page 32-35.

Belangrijk: Grotere voegbreedtes op maat gemaakt, zoals verstek uitvoering en speciale installatie hoogtes mogelijk. Enkele anker of - tegen meerprijs - doorgaande anker rails leverbaar in aluminium of staal.

Important: Larger joint widths as special design, as well as corner versions and special installation heights are possible. Single anchor or braces are available in aluminum or steel for an extra charge.

groep / profiel	voeg-breedte (A) in mm	inbouw-hoogte (B) in mm van	zichtlijn (C) in mm	totale breedte in mm van	uitbreidings-gebied in mm	fabricage lengte in m
group/ profile no.	joint width (A) in mm	installation height in (B) mm from	visible width (C) in mm	full width in mm from	expansion area in mm	fabrication length in m
GL 5080	80	50	80	160	+/- 10	4
GL 5100	100	50	100	180	+/- 15	4
GL 5120	120	50	120	200	+/- 15	4
GL 5150	150	50	150	230	+/- 30	4
GL 5180	180	50	180	260	+/- 40	4
GL 5200	200	50	200	280	+/- 50	4
GL 5220	220	50	220	300	+/- 50	4



GL 5000

VLOERVOEGPROFIEL / GROEP ALU 150 / ALU 210

EXPANSION JOINTS IN FLOOR AREAS / GROUP ALU 150 / ALU 210

Toepassing: ALU 150 geschikt voor wanden en vloeren, bijv. in scholen, kleuterscholen, kantoren, commerciële gebouwen. ALU 210 fabrieken en magazijnen, parkeergarages, luchthavens, supermarkten, beurshallen, ondergrondse garages.

Application: ALU 150 Suitable for wall and floor surfaces, e.g. in schools, kindergartens, office buildings, commercial buildings. ALU 210 production plants and warehouses, parking garages, airports, supermarkets, exhibition halls, underground garages.

Belasting: ALU 150 voetgangers en auto's. Geen continu gebruik.
ALU 210 auto's, vrachtwagens, heftrucks en kiewagens.

Maximum load: ALU 150 pedestrians and cars. Not suitable for continuous load.
ALU 210 cars, trucks, forklifts and trucks.



Materiaal: Geprofileerde aluminium platen, aan de randen 1 mm oplopend en met anti-slip strips aan bovenzijde.

Material: Profiled aluminum sheets dripping by 1 mm at the edges with anti-slip grooves on the surface.

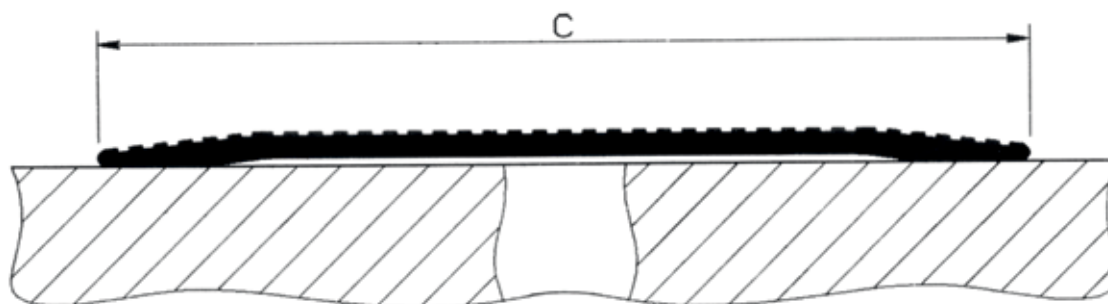
Installatie: Zie pagina 32-35.

Installation: See page 32-35.

Belangrijk: Verstek mogelijk.

Important: Angling possible.

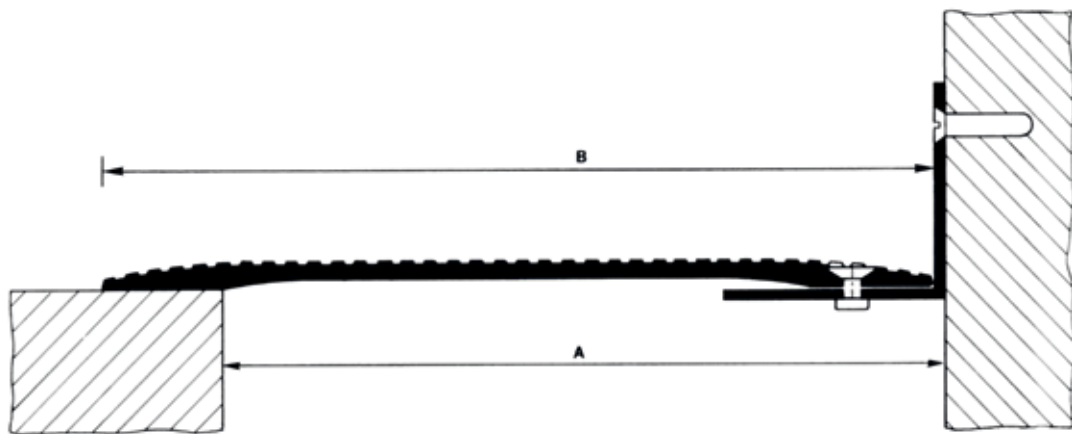
groep / profiel	dikte in mm	zichtlijn (C) in mm	fabricage lengte in m
group/profile no.	thickness in mm	visible width (C) in mm	fabrication length in m
ALU 150	5	150	4
ALU 210	10	210	4



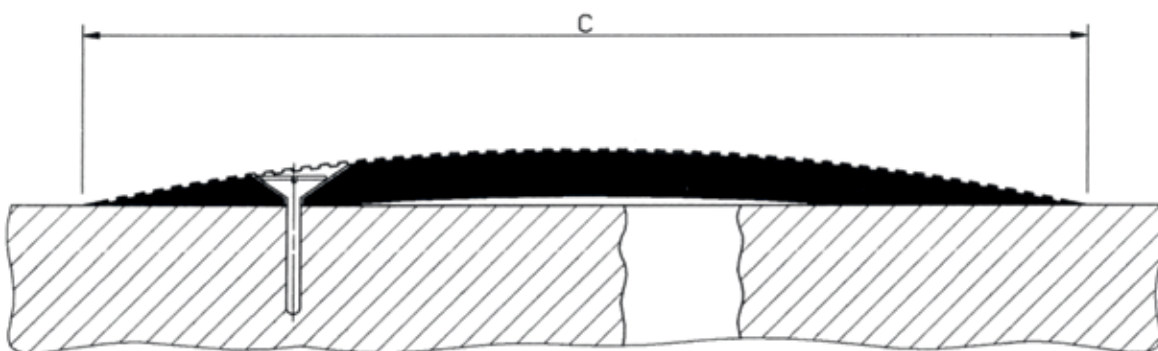
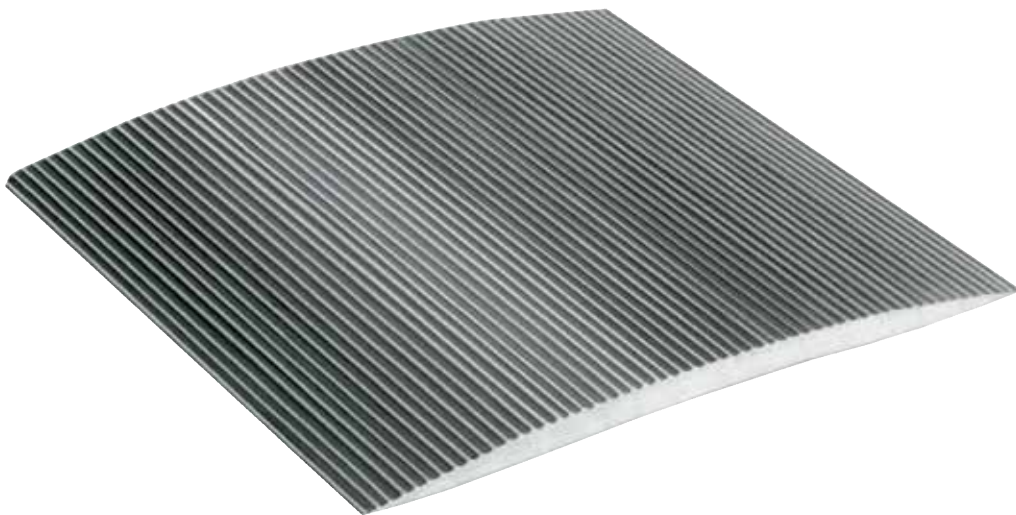
ALU 150

VLOERVOEGPROFIEL / **GROEP ALU 150 / ALU 210**

EXPANSION JOINTS IN FLOOR AREAS / **GROUP ALU 150 / ALU 210**



ALU 150 / hoek
ALU 150 / corner



ALU 210

VLOERVOEGPROFIEL / GROEP MSL 5000

EXPANSION JOINTS IN FLOOR AREAS / GROUP MSL 5000

Toepassing: Magazijnen, warenhuizen, supermarkten, luchthavens, stations.

Application: Warehouses, department stores, supermarkets, airports, train stations.

Belasting: Zwaar verkeer en vorkheftrucks tot 2,5 t draagvermogen.

Maximum load: Heavy traffic and fork lift trucks up to 2.5 t wheel load.

Materiaal: Meerdelige aluminium constructie met enkele ankers of - tegen meerprijs - met doorlopende anker kanalen en een ingebouwde elastische dilatatie behuizing en profielgebonden aluminium afdekking.

Material: Multipart aluminum construction with single anchors or - at extra cost - with continuous anchor rails and an incorporated elastic expanding body and flush profile aluminum cover.

Versterking: Zwart.

Inlay: Color black.

Installatie: Zie pagina 32-35.

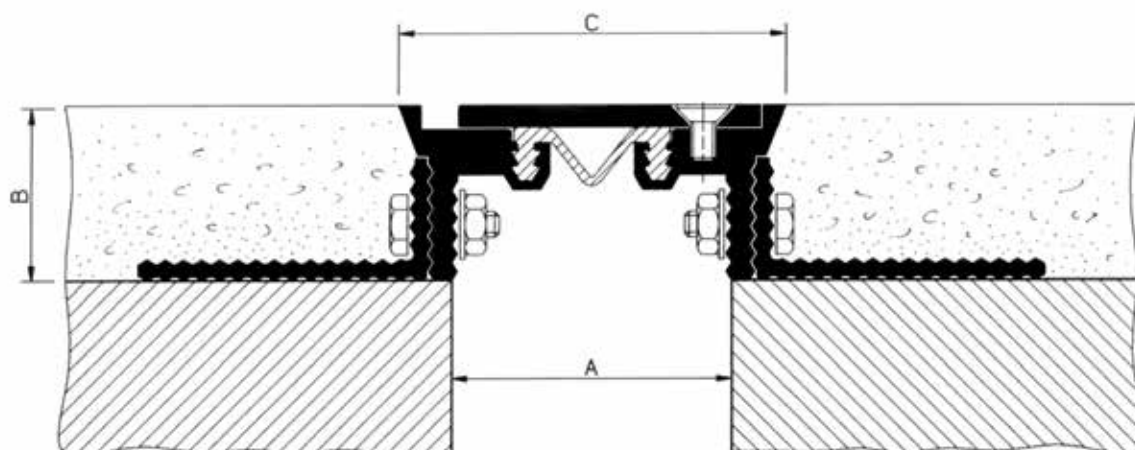
Installation: See page 32-35.

Belangrijk: De zichtbare, bovenkant kan ook in staal verzinkt of roestvrij staal worden geleverd. Hoekuitvoeringen mogelijk. Andere installatie hoogtes op aanvraag.

Important: The visible top cover can be delivered in galvanized or stainless steel. Angling solutions possible. Other installation heights on request.



groep / profiel	voeg-breedte (A) in mm	inbouw-hoogte (B) in mm van	zichtlijn (C) in mm	totale breedte in mm van	uitbreidings-gebied in mm	fabricage lengte in m
group/ profile no.	joint width (A) in mm	installation height in (B) mm from	visible width (C) in mm	full width in mm from	expansion area in mm	fabrication length in m
MSL 5060	60	40	90	170	+/- 10	4



MSL 5060

VLOERVOEGPROFIEL / GROEP GLSV 5000/45

EXPANSION JOINTS IN FLOOR AREAS / GROUP GLSV 5000/45

Toepassing: Supermarkten, winkelcentra, luchthavens, tentoonstellingszalen, magazijnen, industriële gebouwen.

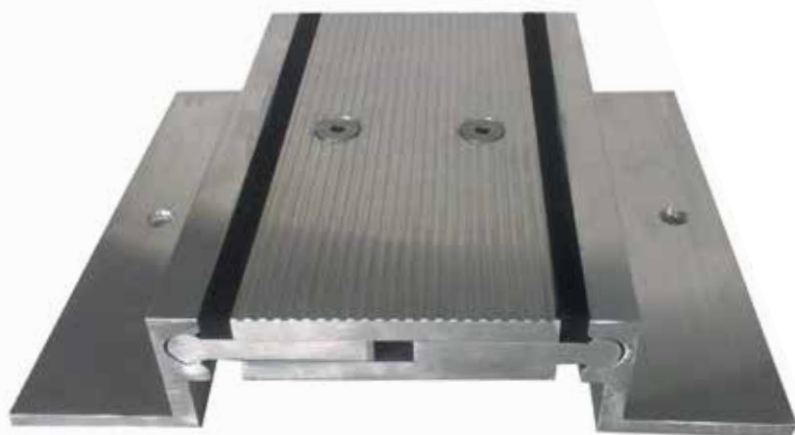
Application: Supermarkets, shopping malls, airports, exhibition halls, warehouses, industrial buildings.

Belasting: Vorkheftrucks tot 4 t wielbelasting.

Maximum load: Forklift trucks up to 4 t wheel load.

Materiaal: Bijzonder sterk meerdelige aluminium opbouw met 45 mm hoge aluminium anker rails voor opname van dilatatie-, druk-, en draai bewegingen.

Material: Particularly strong multipart aluminum construction with continuous 45 mm high aluminum anchor rails to accommodate stretching, compression and shearing motions.



Afdekking: van aluminium.

Staal en roestvast staal covers zijn in speciale uitvoeringen voor extreme belasting verkrijgbaar.

Cover: Aluminium. Steel and stainless steel covers can be supplied as in special design for extreme stress.

Installatie: Zie pagina 32-35.

Installation: See page 32-35.

Belangrijk: Het profiel kan met enkele ankers uit aluminium of staal

geleverd worden. Andere constructie hoogtes en hoek bewerkingen mogelijk.

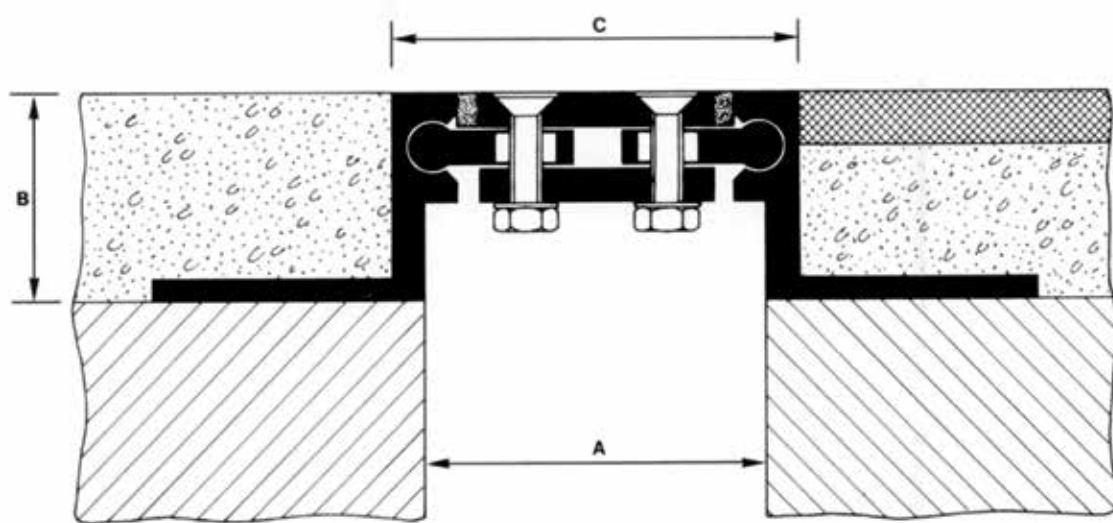
Certificaat kan op aanvraag voorgelegd worden.

Important: The profile can be delivered with single aluminum or steel anchors. Different construction heights and angling possible. Certificate can be provided on request.

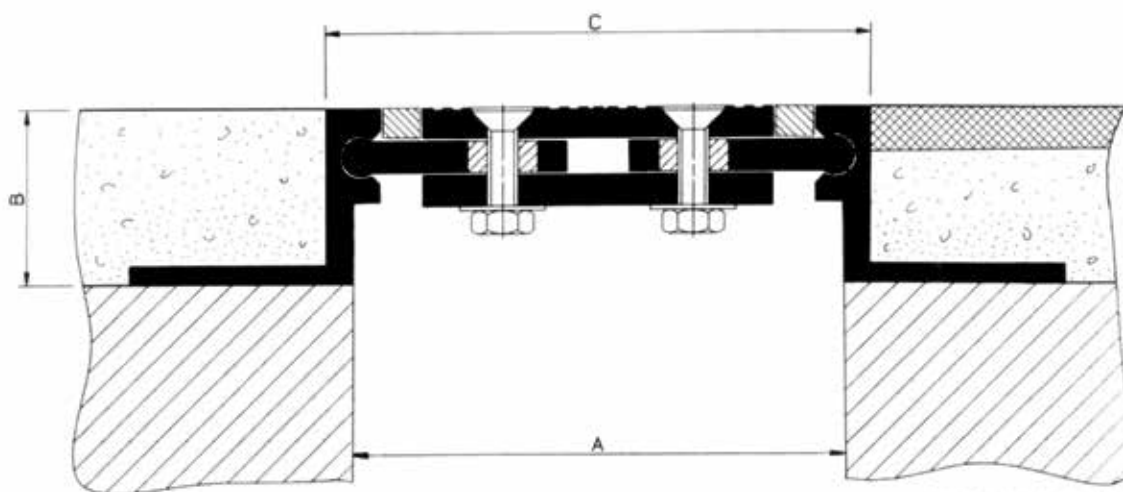
groep / profiel	voeg- breedte (A) in mm	inbouw- hoogte (B) in mm	zichtlijn (C) in mm	totale breedte in mm	uitbreidings- gebied in mm	fabricage lengte in m
group/ profile no.	joint width (A) in mm	installation height in (B) mm	visible width (C) in mm	full width in mm	expansion area in mm	fabrication length in m
GLSV 5060/45	70	45	85	185	+/- 10	4
GLSV 5120/45	120	45	135	235	+/- 15	4
GLSV 5150/45	150	45	165	265	+/- 15	4
GLSV 5200/45	200	45	215	315	+/- 15	4

VLOERVOEGPROFIEL / **GROEP GLSV 5000/45**

EXPANSION JOINTS IN FLOOR AREAS / **GROUP GLSV 5000/45**



GLSV 5060/45



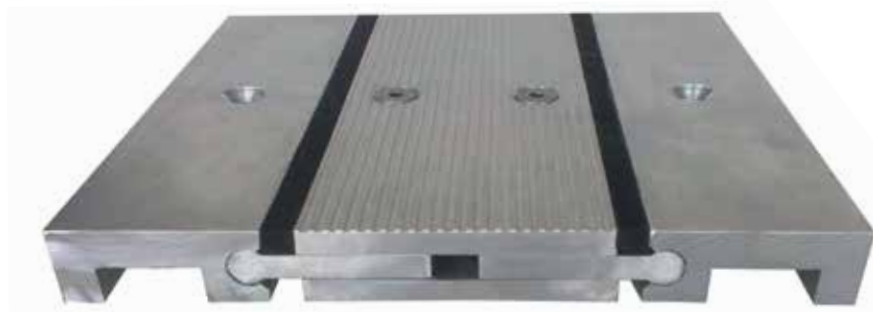
GLSV 5120/45

VLOERVOEGPROFIEL / GROEP GLSV 5000/24

EXPANSION JOINTS IN FLOOR AREAS / GROUP GLSV 5000/24

Toepassing: Supermarkten, winkelcentra, luchthavens, tentoonstellingszalen, magazijnen, industriële gebouwen.

Application: Supermarkets, shoppingmalls, airports, convention centres, warehouses, industrial complexes.



Belasting: Vorkheftrucks tot 4 t wielbelasting.

Maximum load: Forklift trucks up to 4 t wheel load.

Materiaal: Bijzonder sterk meerdelig aluminium opbouw met 24 mm hoge aluminium anker rails voor opname van dilatatie-, druk-, en draai bewegingen.

Material: Particularly strong multipart aluminum construction with continuous 24 mm high aluminum anchor rails to accommodate stretching, compression and shearing motions.

Afdekking: Van aluminium. Staal en roestvast staal covers zijn in speciale uitvoeringen voor extreme belasting verkrijgbaar.

Cover: Aluminium. Steel and stainless steel covers can be supplied as in special design for extreme stress.

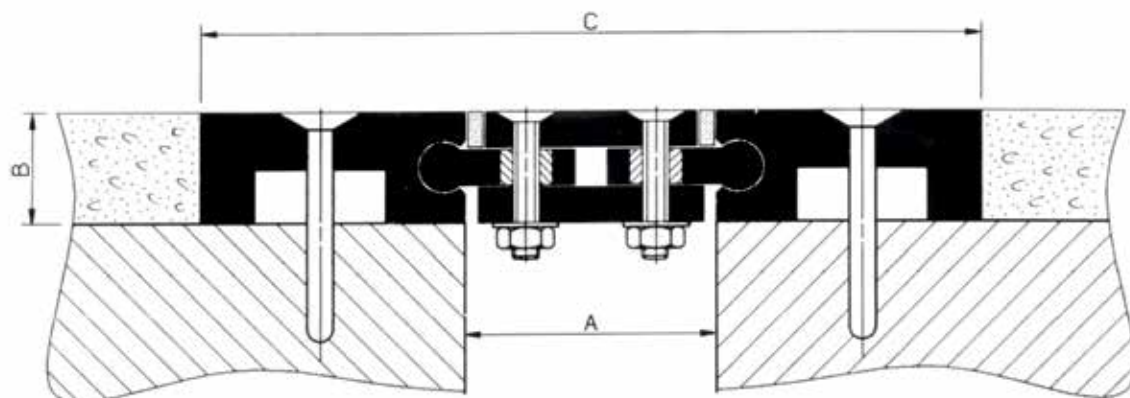
Installatie: Zie pagina 32-35. **Installation:** See page 32-35.

Belangrijk: Hoekuitvoeringen mogelijk.

De laterale steunpoten kunnen met stalen kappen afgedekt worden.

Important: The side support brackets can be covered in stainless steel caps. Angling solutions possible.

groep / profiel	voeg-breedte (A) in mm	inbouw-hoogte (B) in mm	zichtlijn (C) in mm	totale breedte in mm	uitbreidings-gebied in mm	fabricage lengte in m
group/ profile no.	joint width (A) in mm	installation height in (B) mm	visible width (C) in mm	full width in mm	expansion area in mm	fabrication length in m
GLSV 5060/24	60	24	180	180	+/- 10	4
GLSV 5120/24	120	24	230	230	+/- 15	4
GLSV 5150/24	150	24	270	270	+/- 15	4
GLSV 5200/24	200	24	310	310	+/- 15	4



GLSV 5060/24

VLOERVOEGPROFIEL / GROEP GLSV 5000 U

EXPANSION JOINTS IN FLOOR AREAS / GROUP GLSV 5000 U

Toepassing: Supermarkten, winkelcentra, luchthavens, tentoonstellingszalen, magazijnen.

Application: Supermarkets, shopping malls, airports, exhibition halls, warehouses.

Belasting: Vorkheftrucks tot 2 t wielbelasting.

Maximum load: Forklift trucks up to 2 t wheel load.

Materiaal: Bijzonder sterk meerdelige aluminium constructie voor opname van dilatatie-, druk-, en draai bewegingen.

Met zijdelings gegroefde 90 mm brede steunrails voor later ingebouwde uitzettingsvoegen.

Material: Particularly strong multipart aluminum construction to accommodate stretching, pressing and shearing motions. With lateral grooved 90 mm wide supporting rails for installation of expansion joints.

Afdekking: Van aluminium. Staal en roestvast staal covers zijn in speciale uitvoeringen voor extreme belasting mogelijk.

Cover: Aluminium. Steel and stainless steel covers can be supplied as in special design for extreme stress.

Installatie: Zie pagina 32-35.

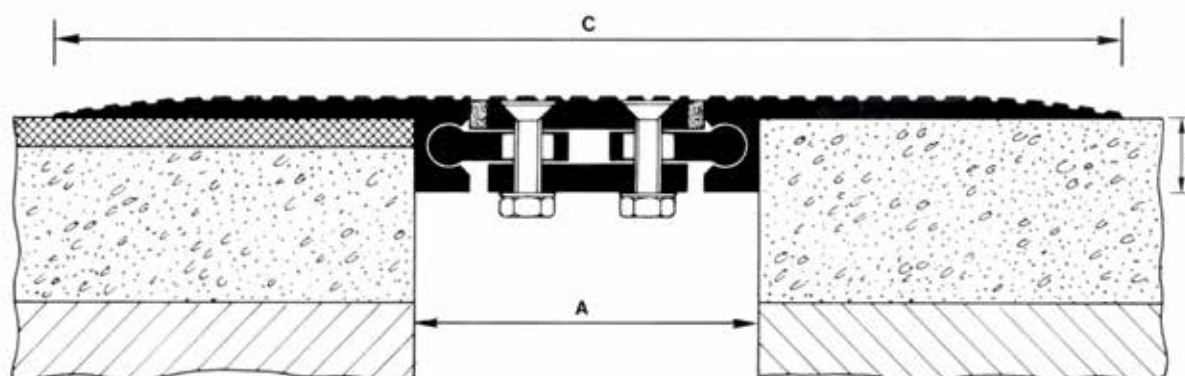
Installation: See page 32-35.

Belangrijk: Hoekuitvoeringen mogelijk.

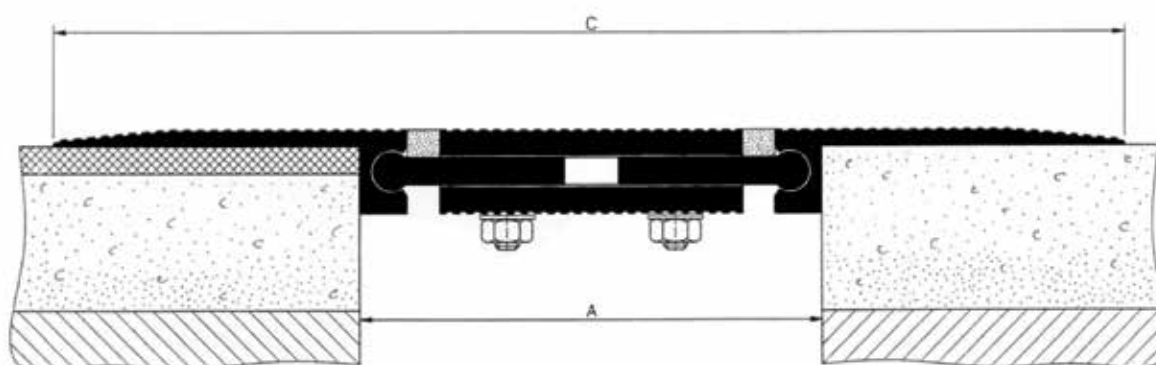
Important: Angling solutions possible.

groep / profiel	voeg- breedte (A) in mm	inbouw- hoogte (B) in mm	zichtlijn (C) in mm	totale breedte in mm	uitbreidings- gebied in mm	fabricage lengte in m
group/ profile no.	joint width (A) in mm	installation height in (B) mm	visible width (C) in mm	full width in mm	expansion area in mm	fabrication length in m
GLSV 5060 U	90	24	260	260	+/- 10	4
GLSV 5120 U	145	24	320	320	+/- 15	4

VLOERVOEGPROFIEL / **GROEP GLSV 5000 U**
EXPANSION JOINTS IN FLOOR AREAS / **GROUP GLSV 5000 U**



GLSV 5060 U



GLSV 5120 U

VLOERVOEGPROFIEL / GROEP GLW 5000

EXPANSION JOINTS IN FLOOR AREAS / GROUP GLW 5000

Toepassing: Winkelcentra, vliegvelden, pakhuizen, parkeergarages, metro, tentoonstellingszalen, grootkeukens.

Application: Shopping malls, airports, exhibition halls, warehouses, parking garages, industrial kitchens.

Belasting: Truck SLW 60 (DIN 1072), heftrucks en pallettrucks (DIN 1055) 130 kN totale belasting.

Maximum load: Trucks SLW 60 (DIN 1072), forklift trucks and lifters (DIN 1055)

Materiaal: Vooral massief aluminium. Los / vaste flens constructie voor opname van dilatatie-, druk-, en draai bewegingen.

Material: Particularly strong multipart aluminum construction (loose/fixed flanges) to accommodate stretching, compression and shearing motions.



Versterking: Zwart.

Inlay: Color black.

Installatie: Zie pagina 32-35.

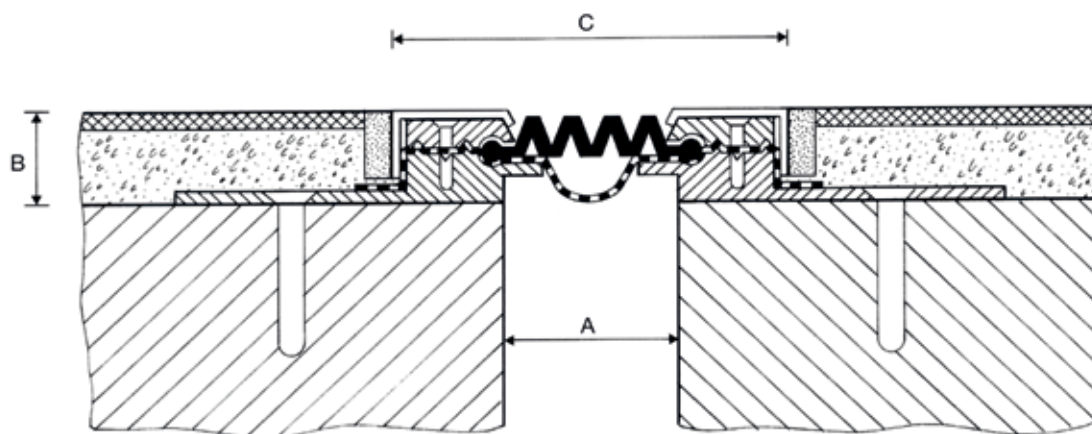
Installation: See page 32-35.

Opmerking: Op aanvraag zijn testrapporten voor belasting zoals waterdichtheid beschikbaar. Speciale uitvoeringen op aanvraag.

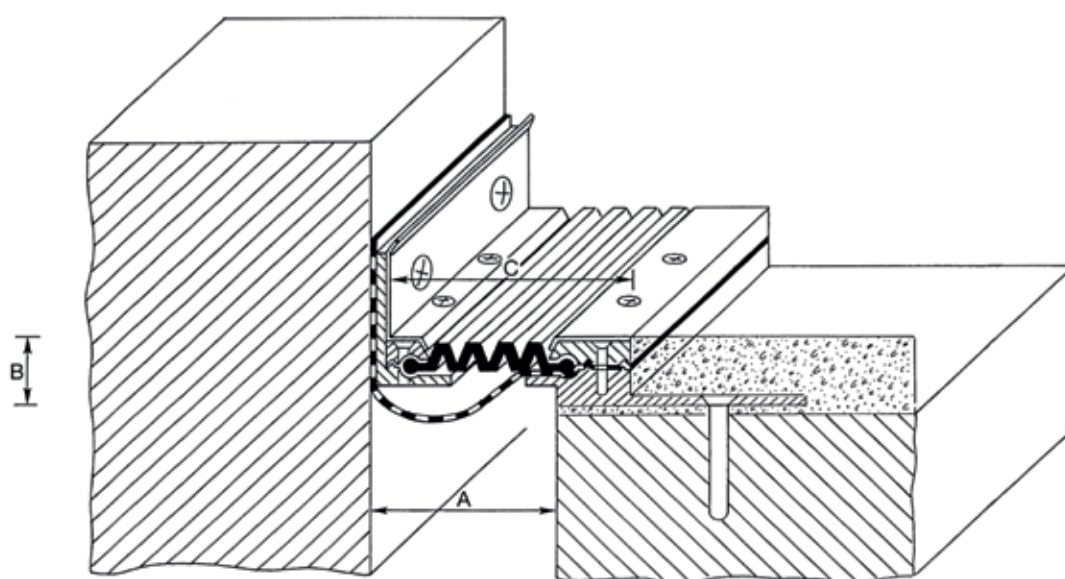
Note: Certificates on stress, fatigue and watertightness can be provided on request. Special constructions on request.

groep / profiel	voeg- breedte (A) in mm	inbouw- hoogte (B) in mm	zichtlijn (C) in mm	totale breedte in mm	uitbreidings- gebied in mm	fabricage lengte in m
group/ profile no.	joint width (A) in mm	installation height in (B) mm	visible width (C) in mm	full width in mm	expansion area in mm	fabrication length in m
GLW 5050/25	50	25	115	245	+/- 30	4
GLW 5050/35	50	35	115	245	+/- 30	4

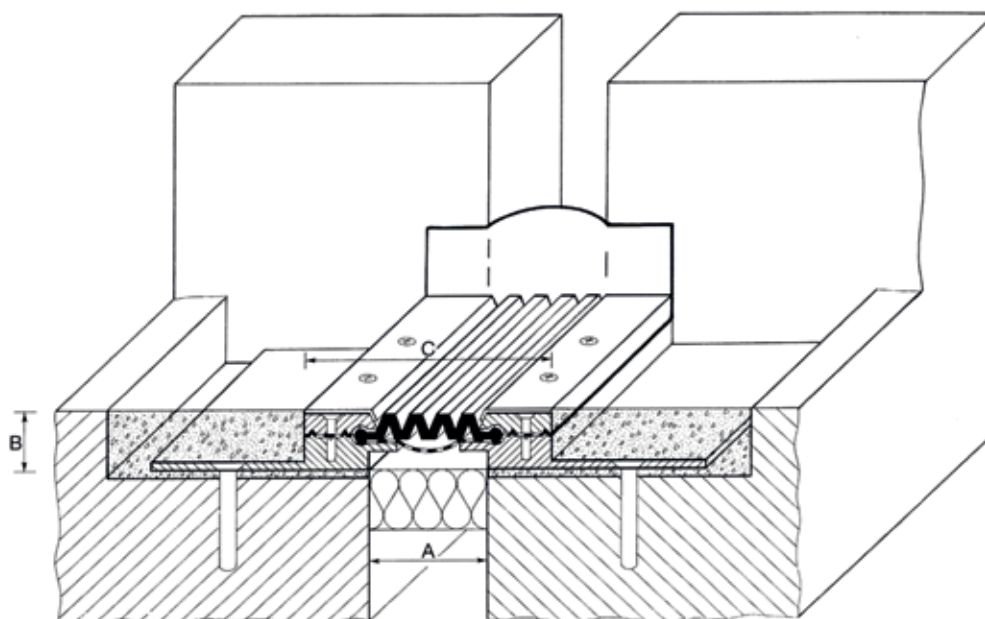
VLOERVOEGPROFIEL / **GROEP GLW 5000**
EXPANSION JOINTS IN FLOOR AREAS / **GROUP GLW 5000**



GLW 5050/25



GLW 5050 - hoek
GLW 5050 - corner



GLW 5050 - met een hoge spannings filmlaag
GLW 5050 - with vertical bonding film

VLOERVOEGPROFIEL / GROEP TSP 5000

EXPANSION JOINTS IN FLOOR AREAS / GROUP TSP 5000

Toepassing: Supermarkten, winkelcentra, luchthavens, hallen, magazijnen, parkeergarages.

Application: Supermarkets, shopping malls, airports, exhibition halls, warehouses, parking garages.

Belasting: Heftruck (DIN 1055), vrachtwagen SLW 60 (DIN 1072). Wielbelasting 7.000 kg bij een wiel diameter van 150 mm.

Maximum load: Forklift (DIN 1055), truck SLW 60 (DIN 1072). Wheel load 7000 kg with a wheel diameter of 150 mm.



Materiaal: Gegalaniseerd stalen constructie met zuur- en leeftijdsresistente dilatatie-inleg voor de opname van dilatatie-, druk-, en draai bewegingen. Volledig stalen bovenkant. Met een korte 2e afdichtlaag.

Material: Galvanized steel construction with acid and age-resistant inlay to accomodate stretching, pressing and shearing motions. Surface stainless steel. With short second sealing plane.

Versterking: Zwart.

Inlay: Color black.

Installatie: Zie pagina 32-35.

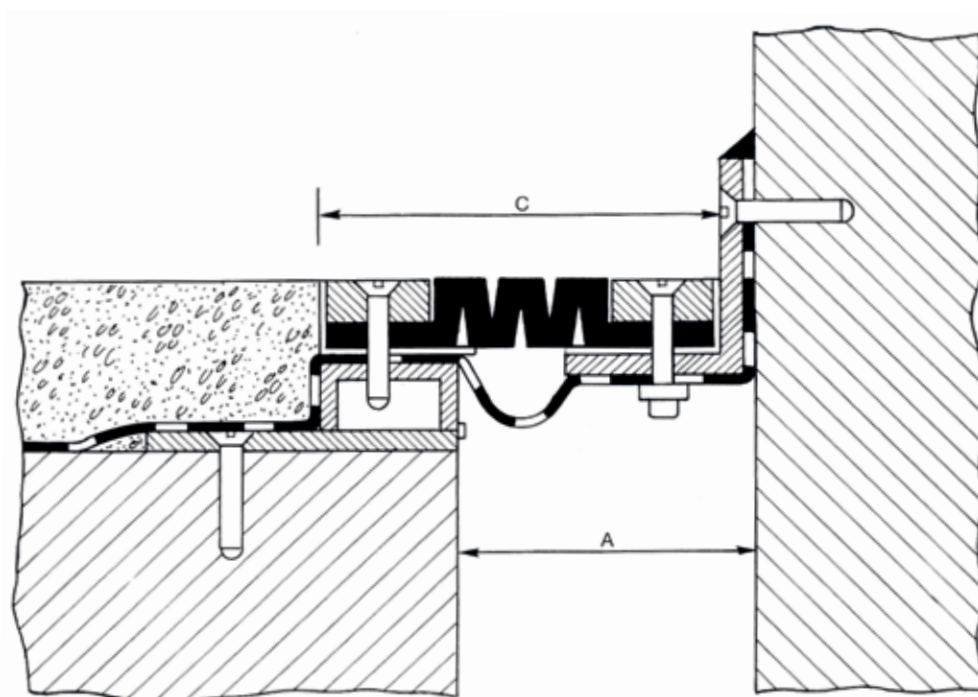
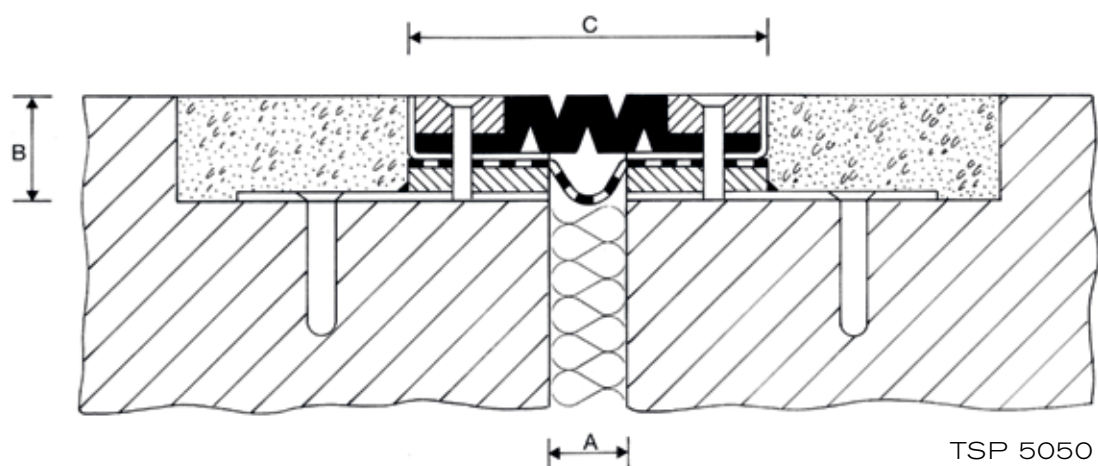
Installation: See page 32-35.

Opmerking: Diverse bouw hoogtes zijn mogelijk. Test rapporten voor belasting kunnen op verzoek worden ingediend.

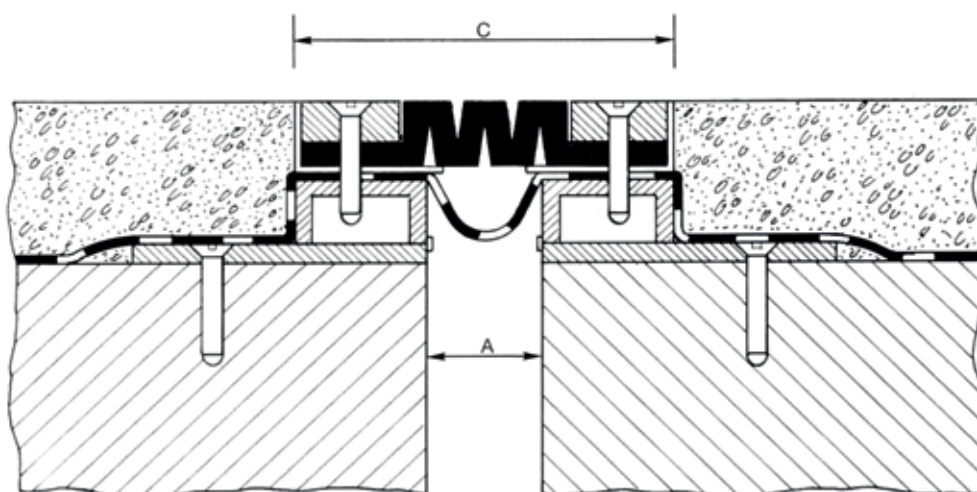
Note: Various construction heights are possible. Test reports for loads can be submitted upon request.

groep / profiel	voeg- breedte (A) in mm	inbouw- hoogte (B) in mm van	zichtlijn (C) in mm	totale breedte in mm	uitbreidings- gebied in mm	fabricage lengte in m
group/ profile no.	joint width (A) in mm	installation height in (B) mm from	visible width (C) in mm	full width in mm	expansion area in mm	fabrication length in m
TSP 5050	30	30	120	220	+/- 20	3

VLOERVOEGPROFIEL / **GROEP TSP 5000**
EXPANSION JOINTS IN FLOOR AREAS / **GROUP TSP 5000**



TSP 5050 - hoek met een lange film
TSP 5050 - corner with a long film



TSP 5050 - speciale hoogte met een lange film
TSP 5050 - special height with a long film

VLOERVOEGPROFIEL / GROEP KL 1.165/19

EXPANSION JOINTS IN FLOOR AREAS / GROUP KL 1.165/19

Toepassing: Auto-industrie, de tentoonstelling en evenementenhallen, industriële heavy-duty gebieden, trillingsvrij berijdbaar.

Application: Automobile industry, exhibition and event halls, industrial areas for heavy-duty, vibration-free traffic.

Belasting: Wielbelasting 8.000 kg bij 150 mm. Breedte: 100 mm.

Maximum load: Wheel load 8000 kg at 150 mm. Width: 100 mm.

Materiaal: Oppervlakte volledig roestvrij staal, onderbouw staal (op aanvraag ook verzinkt of roestvrij staal).

Material: Surface all stainless steel, substructure steel (on request galvanized or stainless steel).

Installatie: Zie pagina 32-35.

Installation: See page 32-35.

Belangrijk: Alle armaturen beschikbaar.

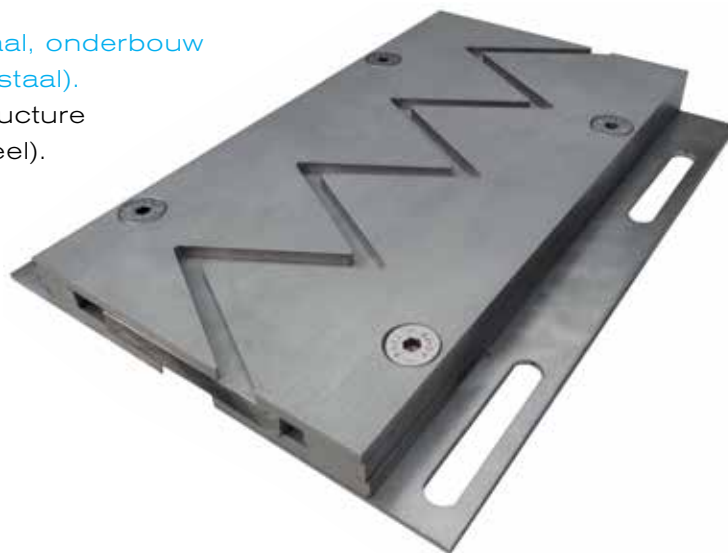
Speciale hoogtes op aanvraag.

Installatie door onze eigen medewerkers.

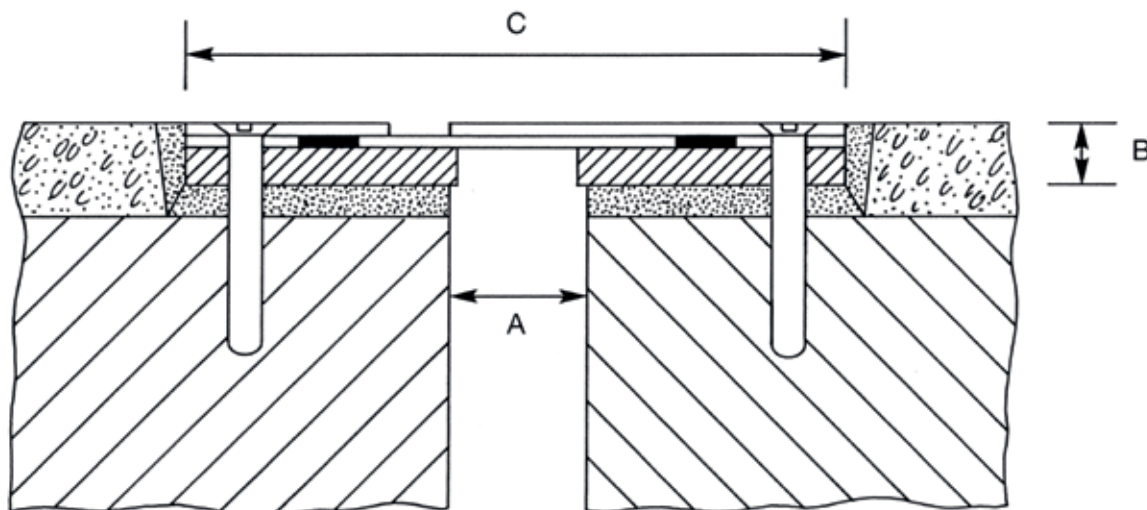
Important: All fittings available.

Special heights on request.

Installation by our own staff.



groep / profiel	voegbreedte (A) in mm	inbouw-hoogte (B) in mm	zichtlijn (C) in mm	uitsparring B x H in mm	uitbreidings-gebied in mm
group/ profile no.	joint width (A) in mm	installation height in (B) mm	visible width (C) in mm	gap B x H in mm	expansion area in mm
KL 1.165/19	20-45	19	165	200 x 30	35 (-15/+20)



KL 1.165/19

VLOERVOEGPROFIEL / GROEP KL 2.120/...FILM

EXPANSION JOINTS IN FLOOR AREAS / GROUP KL 2.120/...FILM

Toepassing: Auto-industrie, tentoonstellings- en evenementenhallen, Industriële heavy-duty gebieden, trillingsvrij berijdbaar.

Application: Automobile industry, exhibition and event halls, industrial areas for heavy-duty, vibration-free traffic.



Belasting: Wielbelasting
8.000 kg bij 150 mm.

Breedte: 100 mm.

Maximum load: Wheel
load 8000 kg at 150 mm.
Width: 100 mm.

Materiaal: Oppervlakte volledig roestvrij staal, onderbouw staal (op aanvraag ook gegalvaniseerd). Afdicht inzetstuk. Wolfen film in de korte of lange versie voor het afwerken van de oppervlakte isolatie.

Material: Surface all stainless steel, substructure steel (on request also galvanized). Sealing insert. Wolfen film in short or long version for joining to the surface insulation.

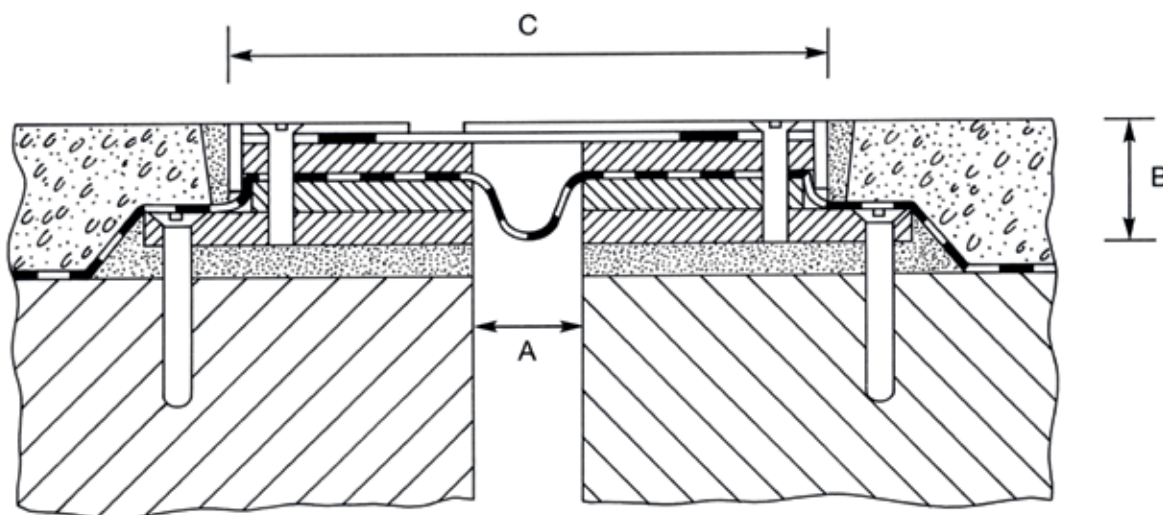
Installatie: Zie pagina 32-35. **Installation:** See page 32-35.

Belangrijk: Alle armaturen beschikbaar.

Speciale hoogtes op aanvraag. Installatie door onze eigen medewerkers.

Important: All fittings available. Special heights on request. Installation by our own staff.

groep / profiel	voegbreedte (A) in mm	inbouw-hoogte (B) in mm	zichtlijn (C) in mm	uitsparring B x H in mm	uitbreidings-gebied in mm
group/ profile no.	joint width (A) in mm	installation height in (B) mm	visible width (C) in mm	gap B x H in mm	expansion area in mm
KL 2.120/ 50 F	20-45	50	120	1000 x 60	25 (+/- 12,5)
KL 2.120/ 70 F	20-45	70	120	1000 x 80	25 (+/- 12,5)
KL 2.120/ 85 F	20-45	85	120	1000 x 95	25 (+/- 12,5)
KL 2.120/100 F	20-45	100	120	1000 x 100	25 (+/- 12,5)



KL 2.120

DILATATIEVOEGPROFIEL / GROEP MGL 6000

EXPANSION JOINTS IN WALLS / GROUP MGL 6000

Toepassing: Alle openbare gebouwen.

Vanuit hygiënisch oogpunt is het profiel aan te bevelen voor ziekenhuizen en grote keukens.

Profiel bijvoorbeeld passend bij bodemprofiel GL / MGL 5000.

Application: All public buildings. For reasons of hygiene recommended for hospitals and large kitchens. Profile can be used in pairing with ground profile GL / MGL 5000th.

Materiaal: Full metal aluminium profiel over de gehele profiel-breedte biedt een uitstekende bescherming tegen beschadiging bij bijzonder grote dilatatie-, druk-, en draai bewegingen.

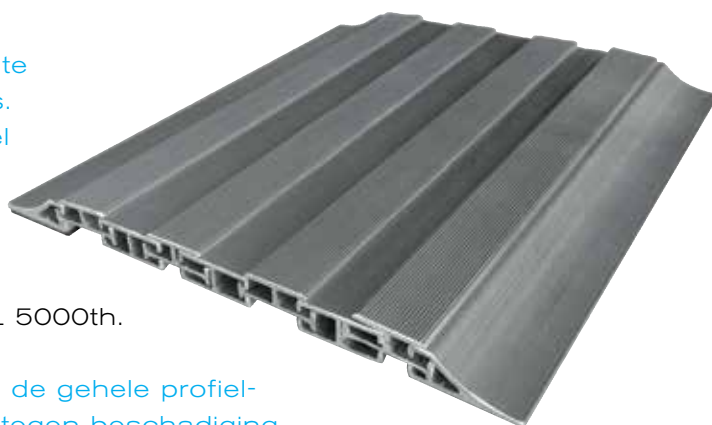
Material: Full metal aluminum profile over the entire profile width provides excellent protection against damage from particularly large stretching, pressing and shearing motions.

Kleuren: Natuurlijk aluminium. Tegen meerprijs - ook in zwart bruin geanodiseerde afwerking en poedercoating RAL kaart - beschikbaar.

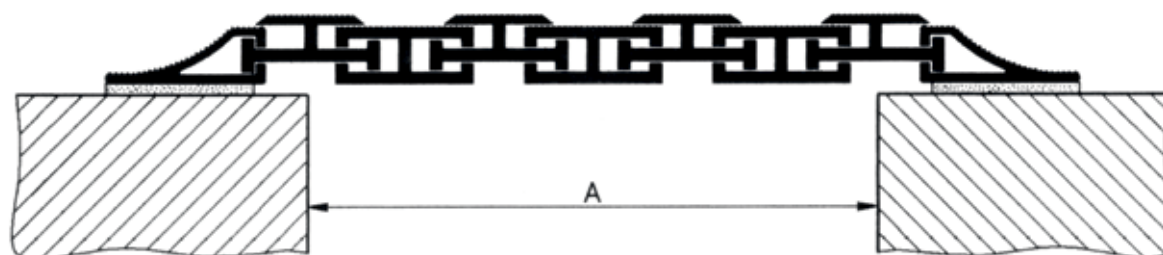
Colors: Natural aluminum. At an extra charge also available in black and brown anodized finish and powder coating to RAL chart.

Belangrijk: Dit profiel kan met gezamenlijke wand rails in oppervlakte of uitsparingen bewapend worden zie hierna volgende installatie voorbeelden.

Important: This profile can be equipped with all wall tracks in surface- or flush-mounted execution see following installation examples.

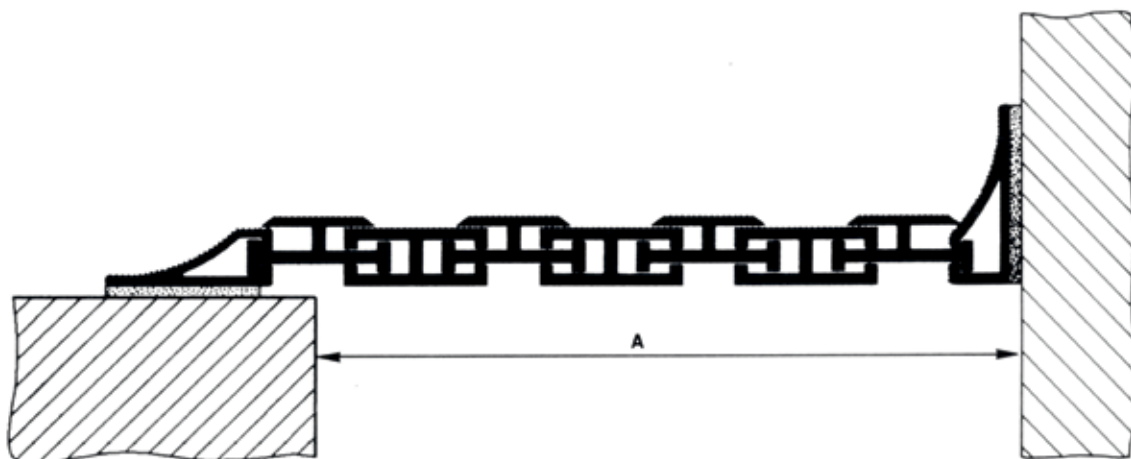


groep / profiel	voegbreedte (A) in mm	fabricage lengte in m
group/ profile no.	joint width (A) in mm	fabrication length in m
MGL 6050	50	5
MGL 6100	100	5
MGL 6150	150	5
MGL 6200	200	5
MGL 6250	250	5

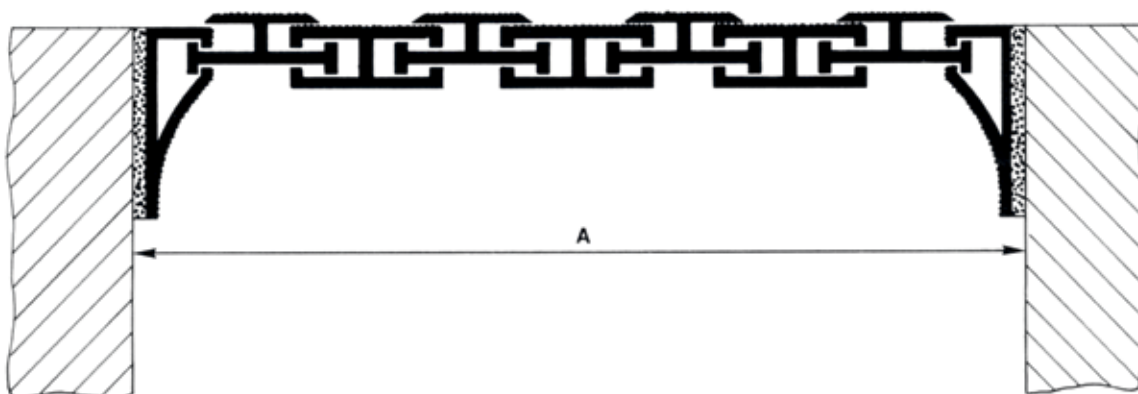


BU/MGL 6100

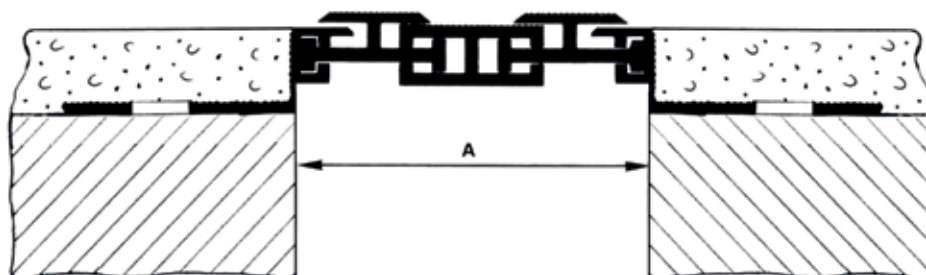
DILATATIEVOEGPROFIEL / **GROEP MGL 6000**
EXPANSION JOINTS IN WALLS / **GROUP MGL 6000**



BU/BE-MGL 6100



BE-MGL 6100



PB/MGL 6050

DILATATIEVOEGPROFIEL / GROEP B / BE / BU 6000

EXPANSION JOINTS IN WALLS / GROUP B / BE / BU 6000

Toepassing: Wand en plafond profielen, diens wandregels gelijmd of geschroefd aan het metselwerk zijn. Het profiel neemt grote bewegingen en verzakkingen op.

Application: Wall and ceiling profile The side rails are glued or screwed to the walls. The profile tolerates large lateral and vertical movements.

Materiaal: Laterale aluminium geleidingen, die ook in bruin en zwart geanodiseerd of gepoedercoat met RAL-kaart kunnen worden geleverd (tegen meerprijs).

B-rail = 40 mm breed

BE-spoor = 30 mm breed

BU-spoor = 26 mm breed

Material: Side aluminum guide rails. Can be supplied in brown and black anodized or powder coated with RAL (at additional cost).

B-rail = 40 mm wide

BE-track = 30 mm wide

BU-track = 26 mm wide

Versterking: Kunststof insert beschikbaar doorlopend tot 26 m.

Inlay: Plastic insert available continuously up to 26 m.

Kleuren: Zwart, grijs, bruin en wit. Speciale kleuren op aanvraag.

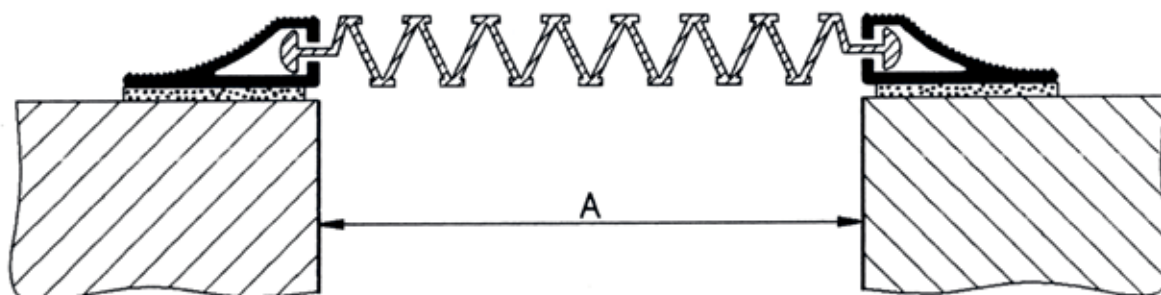
Colors: Black, gray, brown and white. Special colors on request.

Belangrijk: Dit profiel kan met gezamenlijke wand rails in oppervlakte of uitsparingen bewapend worden zie hierna volgende installatie voorbeelden.

Om de profielen watervast te kunnen verlijmen beschikken wij over een speciale lijm.

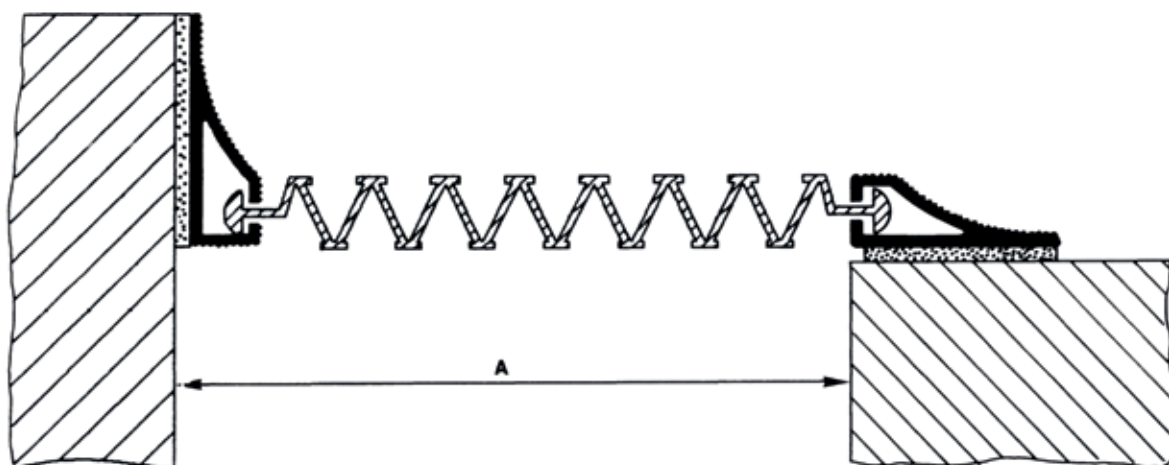
Important: This profile can be fitted with all wall plates, flush or surface design, see following installation examples. Special glue is available for weatherproof installation of the profiles.

groep / profiel	voegbreedte (A) in mm	fabricage lengte in m
group/ profile no.	joint width (A) in mm	fabrication length in m
6025	25	5
6050	50	5
6100	100	5
6150	150	5
6200	200	5
6250	250	5

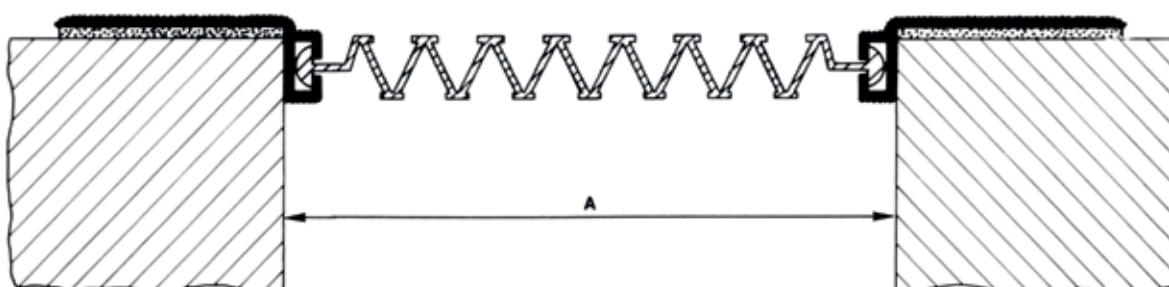


BU 6100

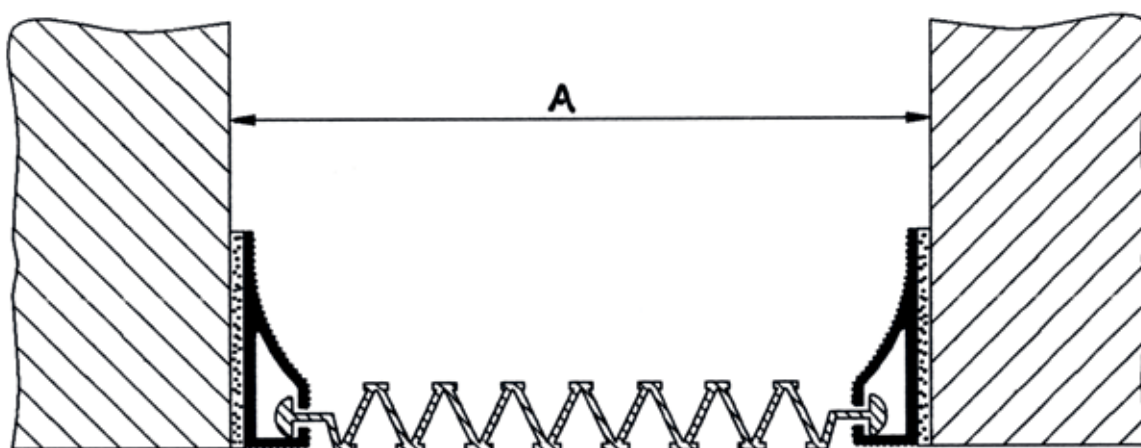
DILATATIEVOEGPROFIEL / GROEP B / BE / BU 6000
EXPANSION JOINTS IN WALLS / GROUP B / BE / BU 6000



BE/BU 6100



B 6100



BE 6100

BRANDBEVEILLIGING / LITAFLEX SM 30 + AF

FIRE PROTECTION / LITAFLEX SM 30 + AF

Eigenschappen:

- A1 onbrandbaar volgens DIN 4102, deel 1
- getest inzetbaar tot 1050 ° C (F 120)
- zeer elastisch, vormvast bij groot voegbreedtes
- in stroken of blokken weg te leggen, snelle verwerking
- compensatie van voeg toleranties tot 25% op grond van component onregelmatigheden
- toxicologisch veilig
- classificatie verkrijging zonder het gebruik van elastische afdichtingsproducten
- elastische voegafdichtingen hebben geen invloed op de weerstand bij brand
- gas dicht met elastische kit tot 10 +/- 2 Pascal in combinatie met elastische kit (koud) volgens DIN 4102, deel 4

Characteristics:

- A1 non-combustible according to DIN 4102, Part 1
- tested for usage up to 1050 °C (F 120)
- highly elastic, dimensionally stable at large joint widths
- can be laid outpre-cut or as blocks, rapid processing
- compensates joint tolerances up to 25% due to component irregularities
- toxicologically non-hazardous
- classification achieved without use of elastic sealants
- elastic joint covers do not affect the resistance behavior under effects of fire
- gastight with elastic sealant up to 10 +/- 2 Pascal in conjunction with elastic sealant (cold) according to DIN 4102, Part 4

Gebruik / Inzetbare gebieden:

- in stroken bij voorkeur voor voegen tot 50mm breed en geschikt voor voegblokken bij voorkeur voor voegen van 50 mm en groter
- speciale toepassingen voor verbindingen tot 500 mm breedte mogelijk
- voor beweging en dilatatievoegen bij blootstelling aan brand, temperatuur, beweging
- voeg afdichting met elastische kit of met voegen tape mogelijk
- belastbare constructievoegen in combinatie met uitzettingsvoegen, zie hierna volgende fotos

Use / Area:

- as pre-cuts preferable for joints up to 50mm width
- as joints blocks preferable for joints over 50 mm width
- special applications for joints up to 500 mm width possible
- for movement and expansion joints when exposed to fire, temperature, movement
- epiphyseal closure with elastic sealant or with joint tape possible
- heavy-duty construction joint in conjunction with expansion joints, s. pictures below

Algemeen gebouw keuringsbewijzen:

- P-MPA-E 99-201 F wand 90
- P-MPA-E 99-206 F 90 plafond
- P-MPA-E 99-207 F 120 plafond

General building test certificates:

- P-MPA-E 99-201 F wall 90
- P-MPA-E 99-206 F 90 ceiling
- P-MPA-E 99-207 F 120 ceiling

BRANDBEVEILLIGING / LITAFLEX SM 30

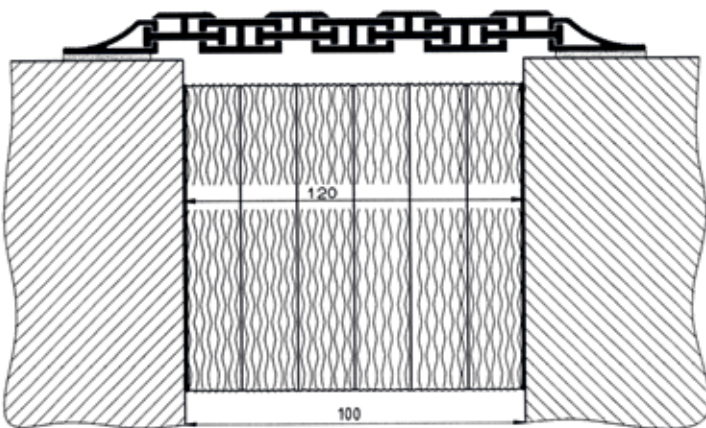
FIRE PROTECTION / LITAFLEX SM 30

Installatie-instructies:

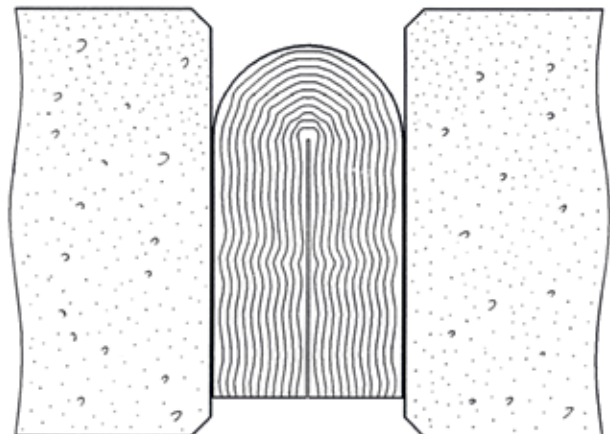
- het voeg element moet dikker / sterker zijn dan de voeg (tot 50 mm voegbreedte, geplooid als strook, vanaf 50 mm voegbreedte 50 mm bij een blok)
 - voegen met een staalborstel schoonmaken
- voorvormen van het te vouwen lid op de niet-gelamineerde kant met het invoegblad / of pre-comprimeren tot ongeveer 20 mm voegbreedte met behulp van een houten plank op voegblokken
 - het leggen gebeurt per stuk op stootnaad
- bij de montage / hulpmiddelen voor het leggen kan een invoegblad (1 m) of een bijpassende houten plank gebruikt worden
 - de voegelementen moeten standaard verlijmd worden met onbrandbare lijm litaflex 800
- horizontale voegen moeten worden beschermd tegen het binnendringen van water, omdat de gewichtstoename meestal leidt tot uitval

Installation instructions:

- the joint element must be thicker / stronger, than the joint (up to joint width 50 mm as pre-cut, from joint width 50 mm as a block)
 - clean joints with a wire brush
- preforming of the folding member on the non-laminated side with metal sheet / or pre-compressing to about 20 mm joint width using a wooden board at joint blocks
 - layout piece by piece on contact
- metal sheet (1 m) or a matching wooden board can be used as installation aid
 - the joint elements shall be glued with non-combustible adhesive litaflex 800 according to standard
- horizontal joints must be protected against water ingress, since the weight gain usually leads to drop out



BU/MGL 6100 met LitaFlex-voegblok
BU/MGL 6100 with LitaFlex-joint block



LitaFlex togesneden
LitaFlex pre-cut

BRANDBEVEILLIGING / LITAFLEX VOEGKOORD

FIRE PROTECTION / LITAFLEX JOINT CORD

LITAFLEX VOEGKOORD SG 300

LITAFLEX JOINT CORD SG 300

Eigenschappen:

- A1 onbrandbaar volgens DIN 4102, deel 1
- getest inzetbaar tot 1100 °C (F 180)
- elastisch en flexibel
- eindeloos te verleggen, zeer snelle verwerking
- compensatie van voeg toleranties tot 10% op grond van component onregelmatigheden
- toxicologisch veilig
- classificatie verkrijging zonder het gebruik van elastische afdichtingsproducten
- elastische voegafdichtingen hebben geen invloed op de weerstand bij brand
- gas dicht met elastische kit tot 10 +/- 2 Pascal in combinatie met elastische kit (koud) volgens DIN 4102, deel 4

Characteristics:

- A1 non-combustible according to DIN 4102, Part 1
- tested for usage up to 1100 °C (F 180)
- elastic and flexible
- endless deployable, high-speed processing
- compensates joint tolerances to 10% due to component irregularities
- toxicologically non-hazardous
- classification achieved without using elastic sealants
- elastic joint covers do not affect the resistance behavior to fire
- gastight with elastic sealant to 10 +/- 2 Pascal in conjunction with elastic sealant (cold) according to DIN 4102, Part 4

Gebruik / Inzetbare gebieden:

- voorkeur voor voegen geschikt tot breedte van 55 mm
- voor beweging- en dilatatievoegen bij blootstelling aan brand, temperatuur, beweging
- belastbare constructie voeg in combinatie met dilatatie strip

Use / Area:

- preferable for joints up to 55 mm width
- for movement and expansion joints when exposed to fire, temperature, movement
- heavy-duty construction joint in conjunction with expansion strip

Algemeen gebouw keuringsbewijzen:

- P-MPA-E 99-201 F wand 90
- P-MPA-E 99-204 F 120 muur
- P-MPA-E 99-205 F 180 muur
- P-MPA-E 99-206 F 90 plafond
- P-MPA-E 99-207 F 120 plafond
- P-MPA-E 99-208 F 180 plafond
- P-MPA-E 99-503 materiaal klasse A1 volgens DIN 4102

General building test certificates:

- P-MPA-E 99-201 F wall 90
- P-MPA-E 99-204 F 120 wall
- P-MPA-E 99-205 F 180 wall
- P-MPA-E 99-206 F 90 ceiling
- P-MPA-E 99-207 F 120 ceiling
- P-MPA-E 99-208 F 180 ceiling
- P-MPA-E 99-503 material class A1 to DIN 4102

BRANDBEVEILLIGING / **LITAFLEX VOEGKOORD**

FIRE PROTECTION / **LITAFLEX JOINT CORD**

Installatie-instructies:

- het snoer moet breder / sterker dan de voeg zijn
 - voegen met een staalborstel schoonmaken
 - montage van het voegsnoer
 - eindeloos te verleggen
 - afkorten met overlengte min. 10 mm
 - uiteinden van over elkaar liggende snoeren moeten minimaal 500 mm verschoven liggen.
 - het snoer kan worden gelijmd met een niet-ontvlambare lijm litaflex 800
 - als montage- / hulpmiddel bij het leggen kan een geschikte houtstopper worden gebruikt
- horizontale voegen moeten worden beschermd tegen het binnendringen van water, omdat de gewichtstoename anders leidt tot uitval

Installation instructions:

- the cord must be wider / stronger than the joint
 - clean joints with a wire brush
 - fitting of the joint line
 - it is laid endlessly
 - cutting oversize, min. 10 mm
 - point of contact of superimposed lacing must be offset at least 500 mm
- the cord can be glued with non-flammable adhesive litaflex 800
 - an appropriate wood plug be used as installation aid
- horizontal joints must be protected against water ingress, since the weight gain otherwise leads to drop out

Minimum hoeveelheid:

- 3 rollen van 100m - op diameter 12 en 15 mm
- 5 rollen van 20 m - in diameter 20 en 30 mm
- 2 rollen van 20 m - diameterdistributies 40, 50 en 60 mm

Minimum:

- 3 rolls of 100m - at 12 and 15 mm diameter
- 5 rolls of 20 m - at 20 and 30 mm diameter
- 2 rolls of 20 m - at 40, 50 and 60 mm diame



Litaflex voegkoord SG 300
Litaflex joint cord SG 300



Litaflex voegblok
Litaflex joint block

INSTALLATIEHANDLEIDING

INSTALLATION INSTRUCTIONS

UITZETTINGSVOEGEN PROFIEL MET ENKELE ANKERS

EXPANSION JOINTS PROFILE WITH SINGLE ANCHORS

bijv. Profiel MSL - pagina 14

Profiel GLSV - pagina 15-19

Om een goede hechting van de enkele anker op de kale betonnen vloer te garanderen, moeten de structuur hoogten worden gespecificeerd tot op ongeveer 10 mm FFL.

De enkele ankers zijn om de 35 cm stevig gekoppeld en aan de kale betonnen vloer vastgeschroefd.

Ter compensatie van de respectievelijke hoogteverschillen in het beton zijn vol vlakke ringen van 2 tot 15 mm dikte beschikbaar die afzonderlijk van elkaar uitgelijnd kunnen worden.

Als het profiel vervolgens op de gehele lengte is uitgevlakt kunnen de ankers aangetrokken worden en het profiel vast gemonteerd.

Na installatie van het profiel dient er gelet te worden opdat de schuine zijkant afgeschermd wordt door schuim- of piepschuim strips ter verhindering van vollopen van het profiel met mortel.

e.g. Profile MSL - page 14

Profile GLSV - page 15-19

To ensure a good attachment of the single anchor on the bare concrete floor, the structure heights must be specified to about 10 mm FFL.

The single anchors are all 35 cm firmly pegged to the bare concrete floor and bolted. To compensate for the respective height differences in the concrete full-area washers from 2 to 15 mm thickness are available which can be relined to vary from each individual anchor to the next.

If the profile is graded to the correct height over the entire length, the anchor can be attracted and the profile is firmly mounted.

After installation of the profile it must always be ensured that lateral run off of mortar or screed to the joints is prevented by foam or Styrofoam strips.

INSTALLATIEHANDLEIDING INSTALLATION INSTRUCTIONS

DILATATIEVOEG PROFIEL MET DOORLOPENDE ANKER KANALEN MET OF ZONDER PERFORATIE EXPANSION JOINTS PROFILE WITH CONTINUOUS ANCHOR RAILS WITH OR WITHOUT PERFORATION

bijv. Profiel TBG - pagina 04-08

De inbouw van deze profielen is mogelijk zonder extra versteviging wanneer het profiel in de eerste vers aangebrachte dekvloer of epoxyharslaag met doorlopende geperforeerde steunpoten gedrukt wordt. Na een korte uitharding van de eerste laag vindt daarna de verdere afwerking van de mortel plaats. Waarbij gelet moet worden dat onder de steunpoot tenminste 20-30 mm dekvloer is welke ervoor zorgt dat het profiel niet oplost onder belasting en trillingen.

e.g. Profile TBG - page 04-08

The installation of these profiles is possible without additional plugging. To do this, the continuous perforated support legs of the profile are pressed in the freshly applied screed or epoxy resin. After a short curing of the first layer the screed can be prefabricated. It must be ensured that at least 20 to 30 mm screed is under the support leg to ensure that the profile does not dissolve due to load and vibration.

INSTALLATIEHANDLEIDING

INSTALLATION INSTRUCTIONS

DILATATIEVOEGEN PROFIEL VOOR RETROFIT (OMGEKEERDE UITVOERING)

EXPANSION JOINTS PROFILE FOR RETROFITTING (REVERSE DESIGN)

bijv. MAL 5000 SDV - pagina 09

GLSV 5000 U - pagina 18-19

Profiel GLW - pagina 20-21

Bij deze uitvoeringsvormen gaat het om profielen voor retrofit, dit betekent, dat wanneer het mantelvlak al is voltooid.

Het profiel kan in de fabriek aan beide zijden vorgeboord en verzinkt worden. De bevestiging geschied vervolgens door de reeds gelegde dekvloer elke 200 mm met 6-pluggen en schroeven van 4,5 x 40 mm.

De steunpoten aan de zijkanten lopen op 0 uit waardoor een homogene overgang tussen profiel en bovengrond gegarandeerd is.

Op verzoek kunnen pluggen en schroeven worden geleverd.

De bevestiging van het 'zware last profiel' profiel GLS VU moet gebeuren met samengestelde anker pluggen (zoals UKA 3 verzonken kop).

e.g. MAL 5000 SDV - page 09

GLSV 5000 U - page 18-19

Profile GLW - page 20-21

These profiles are for retrofitting, after the lateral surface is already finished. The profile can be factory pre-drilled on both sides and countersunk. The attachment is then passed through the already laid topsoil every 200 mm with 6-plugs and stainless steel countersunk screws 4.5 x 40 mm. The support legs on the sides run out at 0, enabling a homogeneous transition between profile and topsoil.

On request, dowels and screws can be supplied. The attachment of the heavy duty profile GLS VU must be done with shear connector plugs (as UKA 3 countersunk head or Liebig).

INSTALLATIEHANDLEIDING INSTALLATION INSTRUCTIONS

DILATATIEVOEGEN PROFIEL – ZWARE LAST PROFIEL EXPANSION JOINTS PROFILE – HEAVY DUTY

bijv. Alu 210 - pagina 12-13

Profiel MSL - pagina 14

Profiel GLW - pagina 20-21

Profiel TSP - pagina 22-23

Profiel KL 1.165-1.119 - pagina 24

Profiel KL 2.120 / ...folie - pagina 25

Voor de inbouw van deze profielen zijn twee montagevarianten mogelijk:

1. De profielen met massieve staal - of aluminium anker rails op betonnen vloer voldoende 'flush' gemonteerd. De steunpoten worden na de inbouw met bron mortel vol vlak relined, waardoor een sterk sluitende verbinding tussen het profiel en de ruwe betonvloer wordt gewaarborgd. Na installatie van het profiel moet er beslist gelet worden dat het zijdelings aflopen van de mortel of cement in de voegen wordt voorkomen door schuim of piepschuim strips.
2. Voor de montage moet ten minste een 10 tot 15 mm hoge en 100 mm brede vlakke afwerkingslaag worden aangebracht, waarop het profiel dan uitgelijnd op de voegen 'flush' verwerkt wordt. De bevestiging gebeurt met samengestelde anker pluggen bijvoorbeeld Upat UKA 3 M 8. Opgemerkt moet worden dat het profiel recht loopt, zodat de dekvloer, tegels of verharding uitgelijnd op de voegen met de profiel bovenkant afsluit. De verankering vindt om de 300 mm plaats.

e.g. Alu 210 - page 12-13

Profile MSL - page 14

Profile GLW - page 20-21

Profile TSP - page 22-23

Profile KL 1.165-1.119 - page 24

Profile KL 2.120 / ...foil - page 25

Two variants of the assembly are possible for the incorporation of these profiles.

1. Mount the profiles with solid steel or aluminum anchor rails graded onto the concrete floor. The lateral support legs have to be relined with swelling mortar over the entire surface after installation. This ensures a positive connection between profile and the raw concrete surface. After installation of the profile it must always be ensured that lateral run off of mortar or screed to the joints is prevented by foam or Styrofoam strips.
2. Before installation at least a 10 to 15 mm high and 100 mm wide flat line advance has to be applied, whereupon the profile is then graded to meet the joints. Fixing is by composite anchor as, for example, Upat UKA 3 M 8. It is important that the profile is straight, so that the screed, tiles or paving joints meet up with the upper profile edge. The anchoring is done every 300 mm.

TRENASTIC

DICHTUNGSTECHNIK GMBH

Brinkstr. 29 | 46149 Oberhausen
[Duitsland](#) | Germany

T +49 (0) 208 6 59 22-0
F +49 (0) 208 6 59 22-21
E info@trenastic.de | www.trenastic.de

[Managing Directors](#) | Managing Directors:
Klaus Kaldenberg & Sven Kaldenberg

[registratie kantoor](#) | registration office: Amtsgericht Duisburg
[registratie nummer](#) | company registration number: HRB 11924

[BTW-identificatienummer in overeenstemming](#)
[met § 27a wet op de omzetbelasting: DE 120 603 938](#)
VAT registration number according
to § 27a sales tax law: DE 120 603 938

[belastingkantoor](#) | tax office: Oberhausen-Nord
[identificatienummer van de belasting: 123/5742/0140](#)
tax identification number: 123/5742/0140







WWW.TRENASTIC.DE